

Serie 5

Traktoren mit 70 bis 100 PS (97/68 EC)



Inhaltsverzeichnis

Die ganze Familie auf einen Blick.....	4–5
Serie 5G.....	6–11
Serie 5M ohne Kabine (OOS)*.....	12–13
Serie 5M	14–19
Serie 5R	20–25
Wartung und AMS	26–27
Frontlader	28–29
Technische Daten	30–31

* Nicht in Deutschland erhältlich





Maßgeschneidert

Wenn wir mit unseren mehr als 170 Jahren Erfahrung in der Landwirtschaft etwas gelernt haben, dann dies: Es gibt keine zwei Betriebe, die gleich sind. Deshalb bieten wir Ihnen in der Klasse zwischen 70 und 100 PS nicht nur einen, sondern gleich vier verschiedene Traktorenserien – jede mit zahlreichen Optionen, die Sie nach dem Baukastenprinzip maßgeschneidert an Ihre individuellen Anforderungen anpassen können. Vom günstigen Einstiegsmodell mit einfacherer Ausstattung bis zum Premiummodell mit durchgehendem Brückenstahlrahmen – bei uns finden Sie garantiert den Traktor nach Maß für Ihren Betrieb. Interessiert? Dann lesen Sie bitte weiter!

Für jeden Anspruch die passende Lösung

Dass diese Traktorenfamilie aus demselben Hause kommt, sieht man auf den ersten Blick. Dieselbe robuste Bauweise, dieselben kompakten Linien, dieselbe John Deere Qualität. Aber wie in jeder Familie hat auch hier jedes Mitglied seinen eigenen Charakter und seine eigenen Merkmale.

Der **5G** ist der leichteste und kompakteste 4-Zylinder, der bei uns je vom Band gelaufen ist – erste Wahl für Arbeiten auf kleinem Raum und in Scheunen. Seine Merkmale sind Blockbauweise, bewährter PowerTech M Motoren mit 4,5 Liter Hubraum sowie mechanische Bedienungselemente.

Der **5M** bietet von allem etwas mehr: zum Beispiel eine höhere Nutzlast und eine größere Kabine. Mit seinem Halbrahmen ist er wie gemacht für schwere Laderarbeiten. Und mit einer Hydraulikleistung von 74 l/min (auf Wunsch 94 l/min) steht Ihnen immer genügend Leistung zur Verfügung.

Der **5R** mit durchgehendem Brückenstahlrahmen ist unser Premium Traktor der Serie 5. Er bringt alles mit – Motorleistung und Komfort. Hier finden Sie einen PowerTech Motor mit 4, 5 Liter Hubraum, Hochdruck-CommonRail Einspritzung und zwei moderne Getriebe zur Wahl: PowrQuad PLUS oder AutoQuad PLUS mit Lastschaltstufenautomatik.



Modell	Motornennleistung (97/68 EC)
Serie 5G	80 – 90 PS
Serie 5M	70 – 100 PS
Serie 5R	80 – 100 PS

5R

- Premium Traktor mit durchgehendem Brückenstahlrahmen
- Ideal für schwere Laderarbeiten
- Leistungsstarke Getriebe zur Wahl: PowrQuad PLUS oder AutoQuad PLUS
- PowerTech E Motor mit 4,5 Liter Hubraum und Hochdruck-CommonRail Einspritzung
- Höchster Komfort



5M

- Leistungsstarke Hydraulik
- Halbrahmenbauweise
- Ideal für schwere Laderarbeiten
- 16/16 SyncReverser Getriebe bis 32/16 Hi-Lo Getriebe mit PowrReverser Plus
- Nasse Kupplung serienmäßig

5G

- Kompakt, sehr leicht, wendig
- Niedrige Bauhöhe
- Blockbauweise
- PowerTech M Motor mit 4,5 Liter Hubraum und mechanischen Bedienelementen
- Moderne Getriebe zur Wahl

Durch und durch John Deere

Sie dachten immer, John Deere Qualität wäre nur etwas für größere Betriebe? Im Gegenteil: Mit seinen kompakten Abmessungen ist der neue 4-Zylinder-Traktor 5G wie gemacht für kleinere Höfe und Betriebe mit Ausrichtung auf Viehhaltung.

Kleines Format

Profitieren Sie von dem sehr engen Wenderadius, der Ihren 5G zu einer der handlichsten Maschinen am Markt macht. Sie werden ihn schon nach kurzer Zeit bei Ihrer täglichen Arbeit nicht mehr missen wollen!

Große Klasse

Einfache Bedienelemente, moderne Getriebe, starke Hydraulik: Der neue 5G bringt alles mit, was Sie brauchen – nicht mehr und nicht weniger. Die leistungsfähige Tandem-Hydraulikpumpe mit optional bis zu 84 l/min Förderleistung kommt auch mit Ihren Frontladerarbeiten sowie Arbeiten mit schweren Anbaugeräten leicht zurecht.

Freuen Sie sich auf bewährte Technologie und die hohe Zuverlässigkeit.

- Äußerst wendig
- Blockbauweise
- Moderne Getriebe (12/12 oder 24/24 in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten)
- Leistungsstarke Hydraulik und Zapfwelle



Ganz schön geräumig

Wer sagt denn, dass es in einem Kompakttraktor beengt zugehen muss? In der Kabine des 5G arbeiten Sie konzentriert und ermüdungsfrei, von früh bis spät. Armaturenbrett und Bedienelemente sind auf intuitive Bedienung ausgelegt, alles liegt griffgünstig da, wo es hingehört. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen, in Höhe und Neigung verstellbaren Lenkrad finden Sie immer Ihre perfekte Sitzposition.

Bei der Serie 5G kommt auch der Komfort nicht zu kurz. Der leicht erhöhte Innendruck hält zuverlässig Staub aus der Kabine fern. Außerdem arbeiten Sie hier in einer ausgesprochen ruhigen Umgebung – von früh bis spät.



Logisch platzierte Bedienelemente für mehr Komfort



Übersichtliche Anordnung, intuitive Bedienung



Geräumige Kabine



Ausgezeichnete Sicht nach vorn – perfekt für Laderarbeiten

Offen für alles

Vielleicht brauchen Sie ja überhaupt keine Kabine! In diesem Fall ist der 5G mit offener Fahrerplattform genau das Richtige für Sie. Die geräumige Plattform ist nicht nur eine günstige Alternative – sie ist auch sehr praktisch und bequem. Hier gibt es keine Hebel, über die man stolpern kann. Alle Bedienelemente liegen zum Greifen nah, sind aber nie im Weg. Ihren Arbeitsbereich vor sich haben Sie immer genau im Blick – und selbstverständlich auch das Zugmaul.

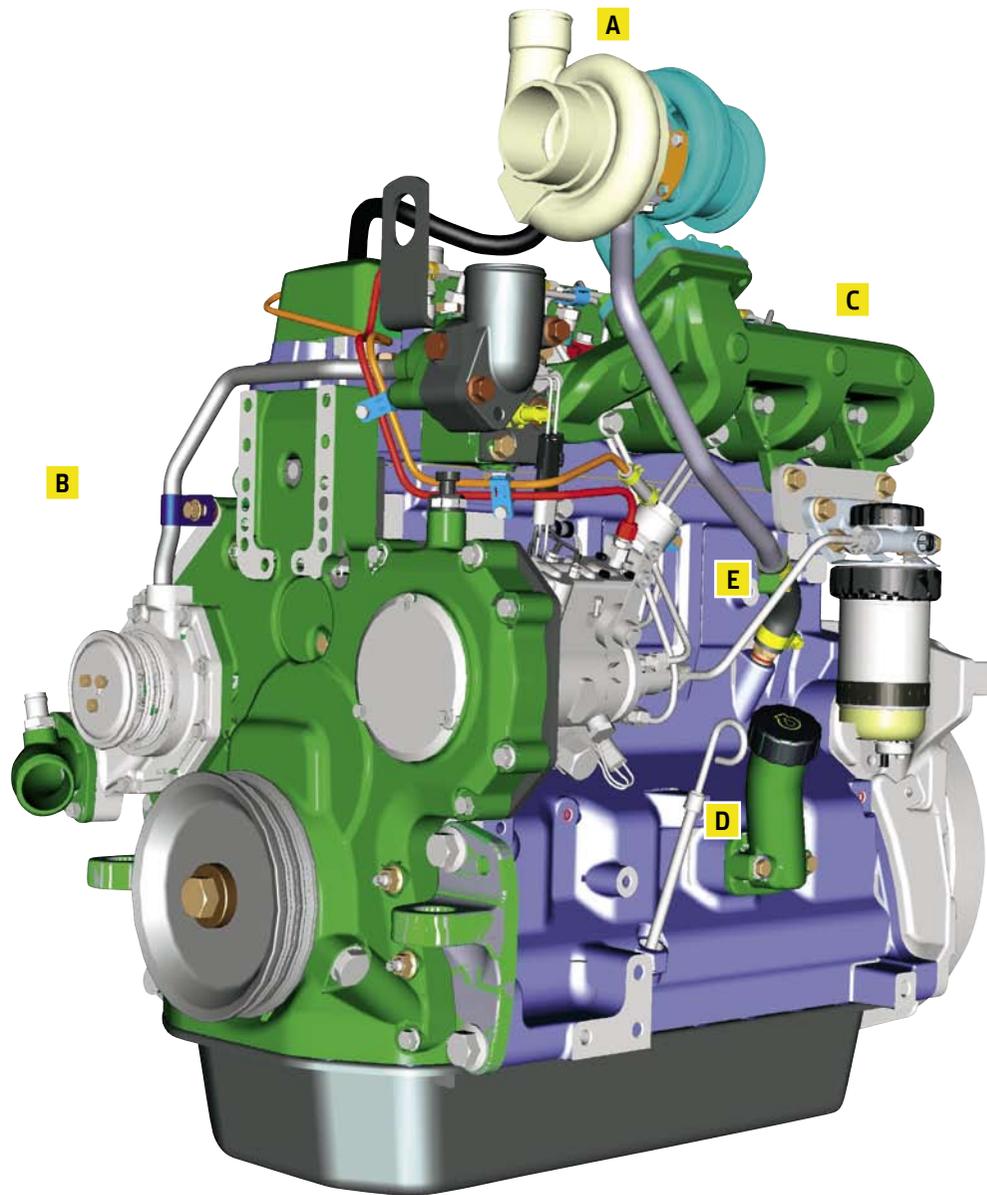
- Leicht zugängliche, aufgeräumte Fahrerplattform
- Einstellbarer Sitz für Komfort von früh bis spät
- Die Instrumententafel zeigt Motor- und Zapfwellendrehzahl sowie Fahrgeschwindigkeit an
- Der klappbare Überrollbügel ermöglicht das Arbeiten auch bei niedrigen Durchfahrtshöhen

Der 4,5 Liter PowerTech M Motor

Wie alles bei der neuen Serie 5 ist auch der legendäre PowerTech M Motor mit 4,5 Liter Hubraum ganz auf überragende Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt. Ein weiteres Plus ist seine ausgezeichnete Wartungsfreundlichkeit. Hier sind Ölwechsel nur noch alle 500 Betriebsstunden erforderlich.

Wenn es ganz dick kommt

Nur mit der Ruhe, wenn Ihr Motor beim nächsten Pflügen oder schweren Zugarbeiten so richtig gefordert wird! Dank seiner einzigartigen Leistungscharakteristik liefert der PowerTech M Motor unter Last sogar noch die Extraleistung, die Sie genau jetzt brauchen. Und das über einen Konstantleistungsbereich von mehr als 500 U/min. Mit bis zu 365 Nm Drehmoment (5090G) sowie einem Drehmomentanstieg von bis zu 30 Prozent steht Ihnen immer satte Zugkraft zur Verfügung.



- A** Neuer Turbolader und Ladeluftkühler für ein höheres Drehmoment und besseres Ansprechverhalten des Motors unter Last
- B** Neues Kühlpaket
- C** 4,5 Liter Hubraum
- D** Überragende Wartungszugänglichkeit
- E** Die bewährte John Deere Kolbenbodensprühkühlung, nasse Zylinderlaufbuchsen, ein geschlossenes Kühlsystem und Lüfterflügel sorgen für höchste Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit

Der PowerTech M Motor liefert seine Konstantleistung über einen Bereich von 500 U/min. Mit einem Drehmomentanstieg von bis zu 30 Prozent steht Ihnen immer Zugkraft satt zur Verfügung – komme was wolle.



Freie Gangwahl

Bei so vielen modernen Getriebevarianten finden Sie immer das richtige Getriebe für Ihren 5G. Wählen Sie zwischen der 30 km/h oder 40 km/h Version und den jeweiligen Ausstattungsvarianten, die Sie wünschen. Die serienmäßige Kriechganguntersetzung des 40 km/h Getriebes erlaubt Ihnen Geschwindigkeiten von 500 m/h.

Getriebe	Synchron.	Hi-Lo	Kriechgang	30 km/h	40 km/h
12/12	-	-	•	•	-
24/24	•	-	•	•	•
24/24 Hi-Lo	-	•	•	-	•
24/12 PR	-	•	•	-	•

Bedienelemente

Die mechanischen Bedienelemente für Steuergeräte, Reversierer, Hubwerksregelung und Zapfwelle sind ergonomisch in der Kabine angeordnet und erlauben eine präzise Steuerung. Auf Wunsch können einige Funktionen, wie Allradantrieb, Differenzialsperre oder Hubwerk auch elektronisch bedient werden. Außerdem können Sie unter folgenden Zapfwellengeschwindigkeiten wählen: 540/540E oder 540/1000, jeweils mit Wegezapfwelle verfügbar.

Hydraulik

Die Tandempumpe mit 71 l/min (optional 84 l/min) Durchflussmenge bietet Leistung satt. Für maximale Zuverlässigkeit und Langlebigkeit kommen flachdichtende Kupplungen und eine verbesserte Rohrführung zum Einsatz.



Sie müssen häufig Richtungswechsel tätigen? Unser 24/12 Getriebe hat serienmäßig einen elektrischen PowrReversierer links an der Lenksäule – das ist ideal für Frontladerarbeiten oder enge Wendemanöver am Vorgewende.

Ganz einfach während der Fahrt schalten – ohne das Kupplungspedal zu treten: Der Kupplungsknopf am Schalthebel des 24/12 PowrReversiergetriebes mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe spart Zeit und erleichtert die Arbeit.

Die elektronische Hubwerksregelung ist griffgünstig in die rechte Bedienkonsole integriert. Einstellungen können Sie ganz einfach auch während der Fahrt vornehmen.

Die gelben Zapfwellenhebel sind in der linken Konsole zusammengefasst. So sind sie bequem zu bedienen.

- A** Zuschaltung Zapfwelle
- B** Wahl der Zapfwellendrehzahl
- C** Aktivierung der Wegezapfwelle

Allradantrieb oder Hinterradantrieb? Das liegt ganz bei Ihnen

Bei uns haben Sie die Wahl. Mit dem Allradantrieb erzielen Sie höchste Traktion und Zugkraftübertragung. Der wirtschaftliche Hinterradantrieb eignet sich besonders für leichte Zug- und Rangierarbeiten in stark beengten Verhältnissen.

Hinterradantrieb

Für leichte Feldarbeiten, sowie Hof- und Rangierarbeiten auf kleinem Raum ist der Hinterradantrieb eine sehr gute und vor allem kostengünstige Lösung. Das robuste Antriebssystem mit der um 20 Grad pendelnden Vorderachse sorgt für angenehmen Fahrkomfort – selbst bei starken Bodenunebenheiten.

Allradantrieb

Durch die bessere Traktion können Sie nicht nur höhere Zugkräfte übertragen, Sie kommen auch mit weniger Ballastierung aus. Das schont Ihren Boden und senkt den Kraftstoffverbrauch.

Beim Bremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu. Damit ist eine sichere Bremswirkung gewährleistet – selbst bei Höchstgeschwindigkeit auf der Straße. Die ölgekühlten Scheibenbremsen sind selbstnachstellend und langlebig.

Zapfwellenleistung

In der Basisversion bietet der 5G eine 540/540E Zapfwelle inklusive Wegezapfwelle. Die optionale Zapfwelle mit 540/1000 schaltet bei einigen Getrieben sogar elektrohydraulisch.



Ideal für niedrige Scheunen – mit seinem niedrigen Profil misst der 5G nur 2,35 Höhe (mit Bereifung 14.9R28).



Das Frontladerpaket enthält alles, was Sie brauchen: Anbaurahmen, Schutz für die Motorhaube, einen mechanischen Joystick mit 2 Funktionen plus Verteilventil, einen Steuergeräteblock mit Druckbegrenzungsventil und einen Multikuppler.



Weiter fahren, länger arbeiten: der 96-l-Kraftstofftank macht's möglich.

Wie es Ihnen gefällt

Sie produzieren Sonderkulturen, besitzen Obst- oder Weinbau? Kein Problem. Bei uns haben Sie die Wahl zwischen drei verschiedenen Varianten der Serie 5: die Hochradversion 5GH für enorme Bodenfreiheit in Sonderkulturen, die Serie 5GF für den Obstbau und die Schmalspurversion 5GV für den Weinbau. Alle drei sind wendig, leicht und wirtschaftlich. Und selbstverständlich bieten alle drei echte John Deere Qualität und Zuverlässigkeit.

Kommunaltraktoren und Traktoren für Golfplätze

Keine Frage, der 5G ist auch bei Dutzenden anderer Aufgaben im Kommunalbereich ganz in seinem Element. Die Fahrer sind von den logisch angeordneten Bedienungselementen begeistert und schätzen die Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Wartungsfreundlichkeit.

- Viele Ausstattungsvarianten auf Wunsch
- Einfacher Frontladeranbau (5G)
- Bedienungsfreundlich
- Schnelle, einfache Wartung
- Ergonomische Kabine mit Heizung und Klimaanlage



Die Modelle 5GV und 5GF sind auch für den Kommunalbereich prädestiniert. Sie sind leicht, wendig und enorm wirtschaftlich. Und selbstverständlich bieten beide echte John Deere Qualität und Zuverlässigkeit.

Keine offenen Fragen: der neue 5M OOS

Ihnen gefällt der 5G mit offener Fahrerplattform, aber Sie hätten gern mehr Hubkraft, Leistung und Komfort? Dann ist der 5M OOS genau das Richtige für Sie. Er hat den gleichen PowerTech M Dieselmotor mit 4,5 l Hubraum und mechanischen Bedienelementen – und dazu Turbolader, 30 Prozent mehr Hydraulikleistung und zwei moderne Getriebevarianten mit PowrReversierer zur Wahl. Und natürlich eine leise, schwingungsarme, offene Fahrerplattform.

Der 5M OOS ist nicht in Deutschland erhältlich.

- 85 – 95 PS
- 16/16 oder 32/16 Getriebe
- Hinterradantrieb oder Allradantrieb
- Leistungsstarke Hydraulik
- Frontlader ohne Parallelführung (563 NSL) oder mit mechanischer Parallelführung (MSL)

- A** Die wichtigsten Bedienelemente liegen rechts vom Fahrer. So sind sie leicht zu erreichen, aber nicht im Weg.
- B** Auf der entkoppelten Fahrerplattform bekommen Sie von Schwingungen und Vibrationen nur wenig mit. Optimaler Komfort ist hier serienmäßig.
- C** Mit ihrer geringen Höhe passt der 5M OOS bequem unter niedrigen Durchfahrten oder Ästen hindurch.
- D** Alle 5M Traktoren bieten eine in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Damit finden Sie Ihre optimale Fahrposition.



Getriebe

Zur Wahl stehen das 16/16 oder das 32/16 Getriebe in verschiedenen Varianten, passend für Ihre Bedürfnisse.

Getriebe	2WD	4WD	Kriech- gang	Wegzapfwelle	30 km/h	40 km/h
16/16 PowrReverser	•	•			•	
16/16 PowrReverser		•	•			•
16/16 PowrReverser		•	•	•		•
32/16 PowrReverser Plus		•				•
32/16 PowrReverser Plus		•	•			•

Hydraulik

Nehmen Sie Platz auf dem 5M OOS und erleben Sie seine starke Hydraulikleistung. Das leistungsstarke offene System liefert 24 l für die Lenkung + 70 l für Arbeitsgeräte = 94 l.

Frontlader

Der 5M OOS ist der einzige Traktor der Serie 5 mit dem bewährten Frontlader 563MSL mit mechanischer Parallelführung. Mehr zum richtigen Frontlader für Ihren Betrieb finden Sie auf Seite 28.

OOS:

Komfort und viele praktische Details gibt es bei dieser offenen Luxus-Fahrerplattform serienmäßig! Schalthebel auf der Plattform, hängende Pedale, schwenkbarer Sitz und griffgünstig platzierte Bedienelemente optimieren Ihren Arbeitsplatz.



Kraft und Komfort: der neue 5M

Sie brauchen einen kompakten Traktor, der auch schwierigere Aufgaben mit Bravour meistert? Dann ist der neue 5M Ihre erste Wahl. Er bringt mehr Kraft mit als der 5G, ist aber immer noch leicht und enorm wendig.

Mit seinem stabilen Halbrahmen – einem John Deere Exklusivmerkmal – erreicht der 5M eine Nutzlast von bis zu 2,4 t. Das leistungsstarke Hydrauliksystem mit einer Durchflussleistung von bis zu 94 l/min bewältigt auch schwierigste Aufgaben kinderleicht.

Aber das ist noch nicht alles: Mit neuen modernen Getrieben, mechanischen Bedienelementen und einem elektrischen Reversierer ist der 5M ein idealer Traktor für kleine bis mittlere viehhaltende Betriebe – und darüber hinaus ebenso gut als Zweittraktor für Ackerbaubetriebe geeignet.

- Robuster Halbrahmen
- 2,4 t Nutzlast
- Moderne Getriebe
- Hinterradantrieb oder Allradantrieb
- Leistungsstarke Hydraulik und Zapfwelle
- Elektronische Bedienung: Reversierer, Zapfwelle, Allradantrieb, Differenzialsperre



Neue Technologie Neue Leistungs- merkmale

Der PowerTech M 4-Zylinder-Dieselmotor mit 4,5 l Hubraum ist sparsam und kraftvoll. Er liefert bis zu 100 PS und bis zu 28 % Drehmomentanstieg. Mit dem neuen Ladeluftkühler erfüllt der 5M die strengen Emissionsgrenzwerte der Stufe 3 (Tier III). Der Turbolader sorgt für ein höheres Drehmoment und ein schnelles Ansprechverhalten des Motors. Bewährte John Deere Technologie: Kolbenbodensprühkühlung und nasse Zylinderlaufbuchsen sind Garanten für höchste Leistung und Zuverlässigkeit.

Und eines der wichtigsten Merkmale: Der 5M verfügt über eine Halbrahmenbauweise für maximale Stabilität, beste Frontlader-eignung und hohe Nutzlasten.



Einzigartig für Traktoren im mittleren Leistungssegment: Die Motorlagerung auf Silentblöcken im Rahmen.



Sie müssen häufige Richtungswechsel vornehmen? Dann geht nichts über unseren PowrReversier. So ändern Sie die Fahrtrichtung mit einem Finger, ganz ohne Kupplungspedal – ideal bei Laderarbeiten oder auf dem Vorgewende.



Die optionale elektronische Hubwerksregelung macht die Steuerung des Hubwerks schneller, einfacher und präziser. Das EHR-Regelventil und die Zug-/Lageregelung werden elektrisch betätigt. Die maximale Hubkraft liegt bei kraftvollen 3,6 t.

Komfortable, geräumige Kabine.

In der geräumigen Kabine des 5M nehmen Sie Platz und fühlen sich sofort wohl. Alle Bedienelemente liegen dort, wo sie hingehören – immer zum Greifen nah und intuitiv angeordnet. Das Lenkrad ist serienmäßig in Höhe und Neigung verstellbar, damit Sie immer Ihre perfekte Sitzposition finden. Mit ausgezeichneter Sicht und viel Platz bietet diese Kabine hohen Komfort für lange Arbeitstage.



Der flache Kabinenboden bietet Komfort und Sicherheit. Mit serienmäßiger Kabine und der Bereifung (420/85 R30) misst der Traktor lediglich 2,54 m an Höhe – ideal für niedrige Gebäude.



Das PowrReverser Plus Getriebe bietet insgesamt 32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Per Knopfdruck können Sie zwischen 2 unter Last schaltbaren Stufen wechseln.



Übersichtliche und logische Anordnung der Anzeigen.

Getriebe und Bedienelemente

Wenn Sie alles aus Ihrem Motor herausholen wollen, dann brauchen Sie ein modernes Getriebe. Der 5M bietet Ihnen nicht nur ein Getriebe, sondern gleich drei Varianten mit verschiedenen Optionen. Damit finden Sie die Lösung nach Maß für Ihren Betrieb. Bei allen Varianten sorgt die ölgekühlte Kupplung für störungsfreien Betrieb über Jahre. Zudem stehen Ihnen ein mechanischer oder ein elektrohydraulischer Reversier zur Wahl. Letzterer eignet sich perfekt für schnelle und weiche Richtungswechsel bei Laderarbeiten.

Auf Wunsch erhalten Sie auch eine Kriechganguntersetzung mit 16 Gängen. Damit können Sie auch Geschwindigkeiten von nur 0,3 km/h erzielen – perfekt für den Gemüsebau.

- 16/16 mit PowrReversierer
- 16/16 mit PowrReversierer und Kriechgang
- 32/16 PowrReversierer und Lastschaltstufe
- 32/16 PowrReversierer, Lastschaltstufe und Kriechgang
- Parksperre in der Basisausführung
- Ölgekühlte Kupplung

Alles im Griff

Alle mechanischen Bedienelemente, wie zum Beispiel für die Steuergeräte, lassen sich einfach handhaben. Elektrische Bedienelemente finden Sie serienmäßig dort, wo sie sinnvoll sind – für Zapfwelle, Allradantrieb und Differenzial.



Die beiden Hebel der mechanischen Hubwerksregelung sind griffgünstig in die rechte Bedienkonsole integriert. Über einen der Hebel bedienen Sie die Lageregelung des Heckkrafthebers, über den zweiten die Zugregelung. Mit dem verstellbaren Anschlag wird das Hubwerk verriegelt und das Arbeitsgerät für den Transport gesichert.

Ein Leistungsmerkmal der Premiumklasse ist die Parksperre, die Sie beim 5M serienmäßig bekommen. Sie verriegelt das Getriebe mechanisch und sichert so den Traktor gegen Wegrollen.

Der 5M ist genauso unermüdlich im Einsatz wie Sie

Sie brauchen einen Kompakttraktor, der auch mit schwierigsten Aufgaben hervorragend fertig wird? Dann geht nichts über den neuen leichten und enorm wendigen 5M.

Kraftvolle Hydraulik für den Frontlader

Für Ihren 5M mit seiner eindrucksvollen Hydraulikleistung kann es gar nicht dick genug kommen. Mit 74 l/min Förderleistung und der serienmäßigen Tandempumpe bietet das Hydrauliksystem die hohe Leistung, die Sie benötigen. Sie hätten es gern noch leistungsstärker? Dann entscheiden Sie sich für die Option mit 94 l/min.

Hohe Hubkraft

Mit 36 kN bietet der 5M Hubkraft satt für seine Gewichtsklasse.

Vollintegrierte Gerätesteuerung

Für Front- und Heckhubwerk wie auch für Front- und Heckzapfwelle.

Stabiler Halbrahmen

Dieser robuste Rahmen trägt bis zu 2,2 t Nutzlast und schont den Antriebsstrang vor Stößen und Schwingungen.

Mit 36 kN bietet der 5M Hubkraft satt für seine Klasse.



Jeder 5M ist serienmäßig mit einer drehmomentstarken Zapfwelle ausgerüstet – die eingestellte Drehzahl bleibt damit unter allen Bedingungen konstant.

Zapfwellenleistung

Sie arbeiten in Ihrem Betrieb mit verschiedensten Anbaugeräten? Damit Sie für alles gerüstet sind, bieten wir Ihnen zwei leistungsstarke Zapfwellenkombinationen zur Wahl: 540/540E U/min und 540/540E/1000 U/min. Damit sind Sie auch für schwere Zapfwellenarbeiten bestens gewappnet.

Bedienungsfreundlich

Die Zapfwelle kann sowohl von der Kabine als auch über eine Fernbedienung am Traktorheck (Wahlausrüstung) elektrohydraulisch zu- und abgeschaltet werden. Die Zapfwellengeschwindigkeit können Sie ganz einfach von der Kabine aus einstellen.



Der Hebel für die Zapfwellenzuschaltung liegt leicht zugänglich auf der linken Seite. Die Instrumententafel enthält Anzeigen für Motor- und Zapfwellendrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Tankfüllstand, Kühlmitteltemperatur und mehr.

Dank der hohen Hubkraft von 36 kN lassen sich auch schwere Arbeitsgeräte ausheben. Mit den automatischen Stabilisierungsstreben (Wahlausrüstung) lassen sich Anbaugeräte seitlich stabilisieren.

Die Serie 5R: Premium Traktoren im kompakten Design

Die 5R Traktoren sind die Premium Maschinen der Serie 5. Sie zeichnen sich durch ihre starke Leistung und hohen Komfort aus. Der bewährte, durchgehende Brückenstahlrahmen gewährleistet Stabilität, einfache Montage von Frontlader und Fronkraftheber, Langlebigkeit und vor allem höchsten Fahrkomfort. Mit diesem kompakten Traktor meistern Sie alle Aufgaben in Ihrem Betrieb mit Bravour.

Nur keinen Stress

Alles am 5R ist auf Komfort und Produktivität ausgelegt. Die Premium Kabine setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Sicht und Komfort. Mit einem Geräuschpegel von nur 74 dB (A) ist sie die leiseste Kabine dieser Klasse. Mit den Getriebeoptionen PowrQuad PLUS oder AutoQuad PLUS sind Sie von früh bis spät entspannt unterwegs, auf dem Feld wie auf der Straße. Und mit dem serienmäßigen Drehzahlregler optimieren Sie die Durchführung von Zapfwellenarbeiten.

- PowerTech E Motor, mit 4,5 Liter Hubraum, Hochdruck-CommonRail Einspritzung (HPCR) und 2 Ventiltechnik
- 80/90/100 PS
- Getriebe: AutoQuad PLUS oder PowrQuad PLUS
- EHR serienmäßig
- Aktiver Ladeluftkühler



Komfort groß geschrieben

Selbst nach einem langen Arbeitstag werden Sie Ihren 5R nicht so schnell verlassen wollen. In der leisen Kabine arbeiten Sie entspannt und sicher, das ganze Jahr lang. Das Armaturenbrett ist übersichtlich und logisch aufgebaut, die Bedienung erfolgt einfach und intuitiv.

Sie haben die Wahl zwischen drei verschiedenen Sitzen: mechanische Federung, Luftfederung oder die luftgefederte Luxusvariante. Schon der Sitz mit mechanischer Federung sorgt mit seiner komfortablen Form, bequemer Sitzfläche und Rückenlehne mit großzügiger Polsterung für hohen Sitzkomfort. Die luftgefederten Sitze mildern Stöße und Schwingungen noch besser. In der Luxusausführung erwarten Sie eine verstellbare Rückenlehne, eine pneumatische Lendenwirbelstütze und eine Sitzheizung für kalte Tage.

Sehen und gesehen werden

Selbst mit angebautem Frontlader ist die Sicht nach vorn und zur Seite ausgezeichnet. Im hinteren Bereich gibt es keine C-Säule und durch die abgerundeten Glasflächen genießen Sie einen ungehinderten Blick nach allen Seiten. Die Glasdachluke als Wahlausrüstung ist eine große Hilfe bei Laderarbeiten.

Besitzen Sie einen niedrigen Stall oder eine niedrige Scheune? Dann ist das Modell mit Niedrigdachkabine genau das Richtige für Sie. Mit der Bereifung 420/85 R 30 erreicht der 5R damit eine Gesamthöhe von 2,49 m.



Vorteile des Brückenstahlrahmens

Der durchgehende Brückenstahlrahmen verleiht Ihrem Traktor hohe Stabilität und Langlebigkeit. Die Rahmenkonstruktion erleichtert den Anbau eines Frontladers und ermöglicht durch hohe Zuladung das Anheben und den Transport schwerer Lasten. Zudem werden Motor und Getriebe keinen größeren Belastungen ausgesetzt. Den Brückenstahlrahmen finden Sie nur bei John Deere.



Mit einer maximalen Hubkraft von 42 kN an den Fanghaken und 29 kN am Fronthubwerk ist der 5R auch für schwere Beanspruchungen bestens gerüstet.

Durchgehender Brückenstahlrahmen für mehr Fahrkomfort, höhere Traglasten und weniger Belastungen auf Motor und Getriebe.



5R Getriebe

Sie haben die Wahl zwischen zwei leistungsstarken Getrieben – PowrQuad PLUS und AutoQuad PLUS. Beide Getriebe verfügen über jeweils vier Lastschaltstufen mit SoftShift Funktion, automatischer Ganganpassung, einen Drehzahlregler für Anwendungen, bei denen es auf eine gleich bleibende Geschwindigkeit ankommt und über ein Reduziergetriebe für Arbeitsgeschwindigkeiten ab 1,5 km/h.

Der Unterschied

Das AutoQuad PLUS Getriebe schaltet die Lastschaltstufen automatisch. Sie können die Schaltpunkte zwischen 1700 und 2200 U/min frei wählen. Damit steht Ihnen für jede Aufgabe der richtige Gang zur Verfügung. Das zahlt sich besonders beim Pflügen auf schweren Böden oder bei Steigungen aus. **Ganz gleich, für welches Getriebe Sie sich entscheiden, Ihr 5R bietet Ihnen diese Leistungsmerkmale der Premiumklasse serienmäßig:**

- elektrischer Drehzahlregler
- Einhebelbedienung mit Kupplungsknopf
- SoftShift Funktion
- Automatische Ganganpassung
- Langlebige, ölgekühlte Perma-Kupplung II
- Bedienung der Lastschaltstufen auf dem Frontlader-Joystick
- Stufenlos einstellbare Schaltpunkte (nur AutoQuad PLUS)
- Programmierbarer höchster Gang (nur AutoQuad PLUS)



Modernste Motoren

Bei den Motoren der Serie 5R kommen CommonRail Motoren mit Hochdruckeinspritzung und elektronischer Steuerung zum Einsatz. Die John Deere PowerTech Motoren mit 4,5 Liter Hubraum setzen neue Maßstäbe hinsichtlich Leistung, Effizienz, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Tempomat

Der 5R bietet einen Drehzahlregler in Serie. Hierdurch halten Sie die Fahrgeschwindigkeit und die Zapfwelldrehzahl konstant und schützen Ihre Arbeitsgeräte vor zu hoher Antriebsdrehzahl.

Der temperaturgesteuerte Viscolüfter dreht sich nur dann, wenn dies zur Motorkühlung erforderlich ist. So steht mehr Leistung für andere Aufgaben zur Verfügung und Kraftstoff wird konsequent gespart.



Der PowerTech Motor mit 4,5 Liter Hubraum ist bei Ölwechselintervallen von 500 Stunden (mit Plus50 Öl) äußerst wartungsfreundlich. Die Motoren erfüllen nicht nur die Abgasgrenzwerte der Stufe III (Tier III), sie bieten auch 7 % Extraleistung und überzeugen mit einem hohen Wirkungsgrad.

Dank des Konstantleistungsbereichs zwischen 1750 und 2300 U/min können Sie hochschalten und ohne Leistungseinbußen im niedrigeren Drehzahlbereich arbeiten. Das spart Diesel, ohne dass Sie langsamer fahren müssen. Der Motor ist dank der Rahmenbauweise des Traktors kaum Belastungen ausgesetzt und kann daher leichter ausgeführt sein. Das Ergebnis ist ein hervorragendes Leistungsgewicht der Serie 5R und eine hohe Lebensdauer.

Premium Hydraulikleistung

Das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem beim 5R (Load Sensing) bietet Leistung satt. Sie haben die Wahl zwischen der serienmäßigen Hydraulikpumpe mit einer Förderleistung von 56 l/min oder auf Wunsch mit 65 l/min für noch höhere Leistung.

Das Hydrauliksystem liefert bei Bedarf einen Arbeitsdruck von bis zu 200 bar. Lenkung und Bremse werden hier über ein Prioritätsventil versorgt, so dass immer eine ausreichende Ölmenge zur Verfügung steht.

- Druck- und mengengesteuertes Hydrauliksystem
- Hydraulikpumpe mit 56 l/min oder auf Wunsch 65 l/min Förderleistung
- Bis zu 3 Hecksteuergeräte
- 2 Steuergeräte für Frontlader/Frontanbaugeräte
- 3 Frontladerpakete kompatibel
- Auf Wunsch integrierter Joystick für bessere Frontladersteuerung



Kraftheber und Zapfwelle

Die kraftvolle Dreipunkt-Hydraulik mit elektronischer Hubwerksregelung und die robuste Zapfwelle beim 5R sind auf höchste Vielseitigkeit und Effizienz ausgelegt.

Die elektrohydraulisch geschaltete Zapfwelle garantiert hohen Bedienkomfort und lässt sich ganz einfach aus der Kabine zwischen den unterschiedlichen Zapfwelldrehzahlen schalten. Im ECO-Modus können Sie Ihre Geräte noch kraftstoffsparender einsetzen. Durch ihre ölgekühlte Lamellenkupplung ist sie besonders langlebig.

Die auf Wunsch erhältliche 540/540E/1000 Zapfwelle mit drei Drehzahlen gewährt eine noch höhere Flexibilität bei unterschiedlichen Anbaugeräten. Die Dreipunkt-Hydraulik der Kategorie 3 mit einer Hubkraft von 42 kN verfügt über elektronische Zug-/Lageregelung.



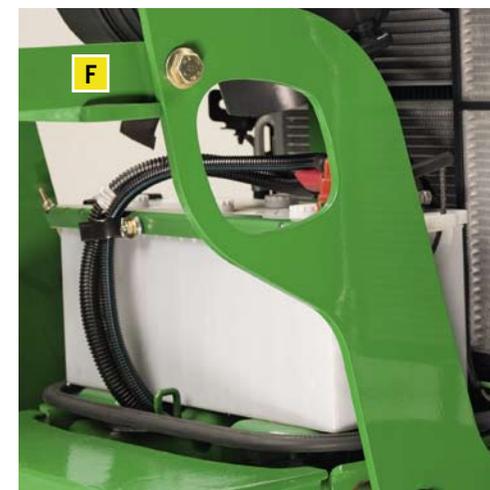
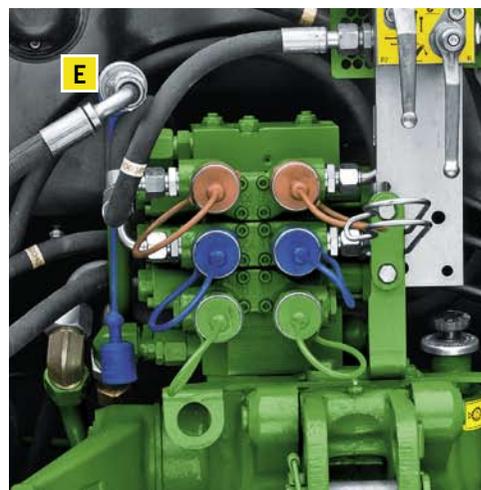
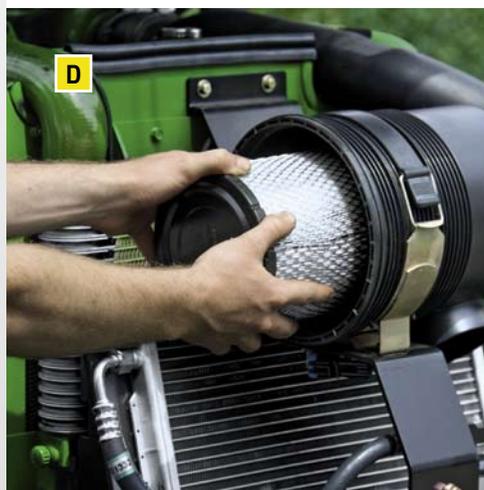
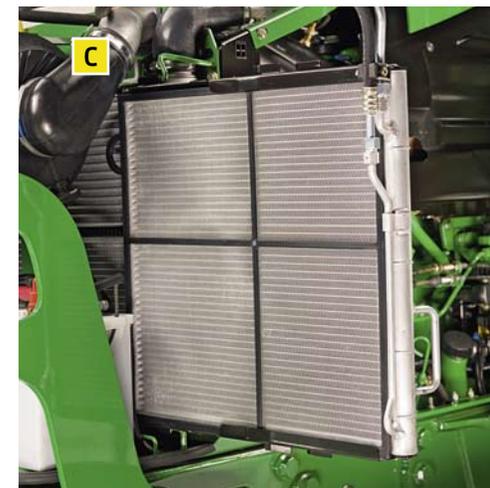
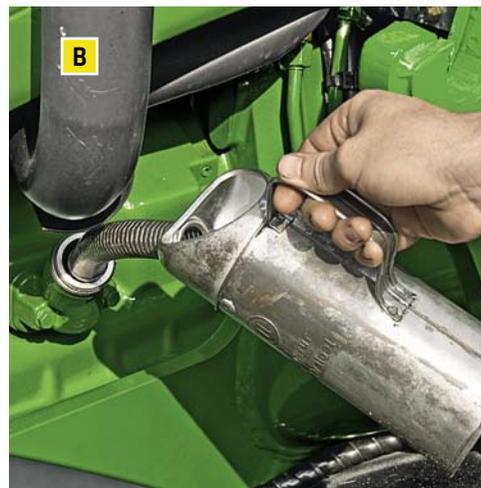
Im Heck des Traktors ist alles übersichtlich angeordnet und ideal erreichbar. Das stabile Hubwerk meistert alle Aufgaben mühelos.

Der 5R verdankt seine 29 kN Nutzlast am Frontkraftheber und die 42 kN Hubkraft am Heck dem leistungsstarken druck- und mengengesteuerten Hydrauliksystem.

Wartung – schnell und einfach

Die laufende Wartung ist bei der neuen Serie 5 auch im Handumdrehen erledigt. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich und meistens brauchen Sie dazu nicht einmal ein Werkzeug. Diese sechs Gründe machen die Wartung zum Vergnügen:

- A** Zum Prüfen des Ölstandes brauchen Sie die Motorhaube nicht zu öffnen
- B** Das Getriebe-/Hydrauliköl muss nur alle 1.000 Stunden gewechselt werden
- C** Der Ladeluftkühler kann per Knopfdruck aus der Kabine heraus gereinigt werden. Dazu ist das Gebläse reversierbar, Rückstände werden so beseitigt
- D** Der Luftfilter lässt sich ganz einfach ohne Werkzeug wechseln
- E** Der Hydraulikölstand kann an einem Schauglas am Traktorheck überprüft werden
- F** Die Batterie ist ebenfalls leicht zugänglich. Die Sicherungen liegen unter dem Ablagefach in der Kabine



Lenksysteme für äußerste Präzision

GreenStar Lightbar

Sie haben noch keine Erfahrungen mit Lenksystemen gesammelt? Dann ist diese einfache Lenkhilfe zum manuellen Parallelfahren genau das Richtige für Sie. Das System ist in weniger als 10 Minuten betriebsbereit und kann auf jedem Traktor eingesetzt werden. Es setzt sich aus zwei Komponenten zusammen: dem StarFire 300 Empfänger, den Sie auf Ihre Kabine montieren und der GreenStar Lightbar, die Sie per Saugknopf an Ihrer Scheibe montieren können. Jede Leuchtdiode auf der GreenStar Lightbar stellt eine Abweichung von 10 cm von der von Ihnen eingestellten Ideallinie dar.

Universelles AutoTrac ATU 200 zum Nachrüsten

Diese satellitenbasierte Lenkautomatik sorgt für einen Produktivitätsschub und ist eine große Arbeitserleichterung für den Fahrer, vor allem bei Dunkelheit oder Staubbildung. Mit AutoTrac fahren Sie mit bis zu 90 Prozent weniger Überlappungen, wodurch Sie Zeit, Diesel und Arbeitskosten einsparen. Die Software für Dokumentation und für die Kontrolle der Anbaugeräte bietet Ihnen eine automatische Datensammlung als Grundlage für Kostenkalkulation, Anbauplanung und andere Angelegenheiten. Der Nachrüstsatz besteht aus einem StarFire iTC Empfänger, GreenStar Monitor und einer ATU200 Lenkeinheit. Das System ist mit den Signalen SF1 und SF2 kompatibel.



Jede rote Leuchtdiode auf der Anzeige stellt eine Abweichung von 10 cm von der von Ihnen eingestellten Ideallinie dar, die durch eine grüne Leuchtdiode ausgewiesen wird.



Die Montage des StarFire 300 Empfängers ist eine Sache von Minuten und schon wird Ihre Position auf dem Feld mit EGNOS-Signalgenauigkeit angezeigt.

Mit der GreenStar Lightbar sind weniger ausgelassene Stellen und nahtloses Anschlussfahren ein Kinderspiel, selbst bei Grünlandarbeiten ohne sichtbare Fahrspuren.

Maßgeschneiderte „Grün an Grün“ – Systemlösungen

Wenn Sie sich für einen John Deere Frontlader entscheiden, haben Sie nur Vorteile: überragende Leistung mit kurzen Reaktionszeiten, hohe Langlebigkeit und perfekte Anpassung an Ihren John Deere Traktor. Der Grund? Im Gegensatz zu anderen Herstellern werden bei uns Traktor und Frontlader als funktionelle Einheit parallel entwickelt – und nicht später einfach angeschraubt. Die hohe Stabilität und Langlebigkeit bedeuten, dass Sie Ihre Hydraulikleistung voll ausnutzen können. Das sichert hohe Losreisskräfte – und kürzere Reaktionszeiten.

Langlebige Leistung

Die Frontlader für unsere Traktoren der Serie 5 bauen wir selbst in unserem Werk im französischen Arc-les-Gray. So ist sichergestellt, dass Sie stets die höchste Qualität bekommen, die Sie von John Deere erwarten.

Das bieten Ihnen nur John Deere Frontlader

- Angepasste Belastung der Vorderachse
- Optimale Frontlader- und Traktorstabilität
- Geringere Belastungen für Motor und Getriebe durch Rahmenbauweise
- Ergonomische Bedienungselemente
- Beispielhafte Rundumsicht



Präzise Schweißverbindungen, robuste Bauweise, langlebige Lackierung. John Deere Frontlader sind ganz auf schwierige Einsätze ausgelegt.



Das bieten nur John Deere Frontlader: äußerst hohe Traktor- und Frontladerstabilität dank der optimal angepassten Belastung der Vorderachse. Fragen Sie Ihren Vertriebspartner nach der umfangreichen Werkzeugpalette wie Ballenzangen, Palettengabeln, Schaufeln und vielen mehr.

Welcher Frontlader passt zu meinem Traktor?

- 5G 533 MSL/NSL, 583 MSL/NSL, 633 NSL
- 5M 533 MSL/NSL, 583 HSL/MSL/NSL
- 5R 533 MSL/NSL, 583 HSL/MSL/NSL, 633 HSL/MSL/NSL

Mechanische Parallelführung (MSL) oder ohne Parallelführung (NSL)?

Bei Frontladern mit mechanischer Parallelführung (MSL) wird Ihr Werkzeug beim Anheben/Absenken automatisch parallel gehalten. Das ist ideal für anspruchsvolle Laderarbeiten, bei denen es auf hohe Effizienz ankommt. Frontlader ohne Parallelführung (NSL) sind die wirtschaftliche Alternative, wenn Ihr Arbeitsgerät während der Hubphase nicht unbedingt parallel geführt werden muss.

Welcher Frontlader passt in meinen Betrieb?

- Der 533 ist ideal für allgemeine und gelegentliche Laderarbeiten
- Der 583 ist auf die Traktoren der Serien 5M und 5R zugeschnitten und verfügt über eine höhere Hubkraft als der 533
- Der 633 ist für schwerste Ansprüche und äußerste Langlebigkeit konstruiert

Fragen Sie Ihren Vertriebspartner nach allen Einzelheiten zu unseren Frontladern!



Das neue John Deere MemoSystem spart Zeit und Arbeit, wenn Sie oft wiederholende Arbeiten zu erledigen haben. Um Ihr Werkzeug in eine vorprogrammierte Position zu bringen, senken Sie einfach den Frontlader ab und drücken die entsprechende Taste auf dem Joystick.

MOTOR	5080G	5090G	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	59 (80)	66 (90)	51 (70)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maximale Motorleistung (97/68 EC), kW (PS)	60 (81)	67 (91)	52 (71)	60 (81,5)	67,3 (91,5)	75,5 (102)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Nenn Drehzahl, U/min	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	54,5 (74)	62 (84)	48,6 (66)	56,1 (76)	63 (86)	70,6 (96)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maximale Motorleistung (ECE-R24), kW (PS)	55,5 (75,5)	62 (85)	50,3 (68,4)	58,1 (79)	65,2 (88,7)	73,1 (99,5)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Maximales Drehmoment (97/68 EC), Nm / Konstantleistungsbereich, U/min	325 / 400	365 / 400	291 / 340	337 / 340	373 / 340	390 / 340	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Bauart	PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Tier IIIA, Turbolader und Ladeluftkühler			PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Tier IIIA, Turbolader und Ladeluftkühler			PowerTech E, CommonRail-Hochdruckeinspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Tier IIIA, Turbolader und Ladeluftkühler		
Zylinder/Hubraum	4/4525			4/4525			4/4525		
Lüfterantrieb	Temperaturgesteuerter Viscolüfter			Temperaturgesteuerter Viscolüfter			Temperaturgesteuerter Viscolüfter		
Einspritzsystem und Regelung	Mechanische Einspritzung			Mechanische Einspritzung			CommonRail-Hochdruckeinspritzung		
Tankinhalt, Liter	96 (Optional 80)			150			150		
GETRIEBE									
Kupplung	Serie: trockene Schwerlastkupplung Option: nasse PowrReverser-Mehrscheibenkupplung			Serie: elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Serie: Ölgekühlte Perma-Kupplung II		
Parksperr	Nein			Serie			Serie		
GETRIEBEVARIANTEN	12/12 SyncReverser 1,4 – 30 km/h			16/16 SyncReverser 1,9 – 30 km/h			16/16 PowrQuad Plus 3,3 – 40 km/h		
	24/24 SyncReverser mit mechanischer Lastschaltung 0,5 – 40 km/h			16/16 PowrReverser 1,9 – 40 km/h			32/32 PowrQuad Plus mit Reduziergetriebe 1,5 – 40 km/h		
	24/24 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltung 0,5 – 40 km/h			32/16 PowrReverser Plus mit elektrohydraulischer Lastschaltung 1,9 – 40 km/h			16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h		
	24/12 PowrReverser elektrohydraulische Lastschaltung und Kupplungsknopf 0,5 – 40 km/h						32/32 AutoQuad Plus mit Reduziergetriebe 1,5 – 40 km/h		
Reversierart	Mechanischer Reversierer bei SyncReverser Getrieben Elektrischer Reversierer bei PowrReverser Getriebe			Mechanischer Reversierer bei SyncReverser Getriebe Elektrischer Reversierer bei PowrReverser Getriebe			Elektrischer PowrReverser		
Getriebeabstufung	4 Gänge + 3 Gruppen bei allen Getrieben			4 Gänge + 4 Gruppen bei allen Getrieben			4 Gänge + 4 Lastschaltstufen bei allen Getrieben		
Elektrohydraulische Lastschaltung	Option			Option			Serie		
Kriechgang	Ab 0,5 km/h			Ab 0,3 km/h			Ab 1,5 km/h		
Bedienung	Zweihebelbedienung			Zweihebelbedienung			Einhebelbedienung, Drehzahlregelung, Schaltpunktwahl (AutoQuad)		
Fußkupplungsfreies Schalten über Kupplungsknopf	PowrReverser Getriebe			Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja
SoftShift-Funktion	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Ganganpassung	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
HECKZAPFWELLE									
Zapfwellenkupplung	Mechanisch, servounterstützt oder elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellennenn Drehzahl:									
Heckzapfwelle 540/540E mit 6-keiligem Zapfwellenstummel, U/min	1938 / 1648			2100 / 1645			2097 / 1701		
Heckzapfwelle 540/540E/1000 mit 6-keiligem Zapfwellenstummel, U/min	1938 / 1962			2100 / 1645 / 2103			2097 / 1697 / 2074		
Fernbedienung	–			Option: an linkem Kotflügel			Option: an linkem und rechtem Kotflügel		
FRONTZAPFWELLE									
Bauart	Nicht verfügbar			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Drehzahl, U/min				1000			1000		
Drehrichtung				Linksdrehend			Linksdrehend		
HYDRAULIKSYSTEM									
Maximale Durchflussleistung, Liter/min	71 bei 190 bar (24 + 47) Optional 84 bei 190 bar (24 + 60)			74 bei 200 bar (24 + 50) Optional 94 bei 200 bar (24 + 70)			56 oder 65 bei 200 bar		
Bauart	Open Center Hydrauliksystem			Open Center Hydrauliksystem mit Tandempumpe			Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe		
Maximale Anzahl Steuergeräte	3			3			3		
Zwischenachs-Steuergeräte	Option			Option			Option		

HECKKRAFTHEBER	5080G	5090G	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R	
System	Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)			Serie: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)				
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Steuerung (EHR)	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung		Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug; Schwingungstilgung				
Steuerung (MHR)	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit			–			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	26			36			42			
Fernbedienung	Option: bei mechanischer Hubwerksregelung Serie: an linkem Kotflügel bei elektronischer Hubwerksregelung		Option: bei elektronischer Hubwerksregelung an linkem Kotflügel Option: bei elektronischer Hubwerksregelung an linkem und rechtem Kotflügel			Option: an linkem Kotflügel Option: an linkem und rechtem Kotflügel				
FRONTKRAFTHEBER										
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	–			29			29			
ACHSEN										
Bauart	Hinterrad- oder Allradantrieb			Hinterrad- oder Allradantrieb			Allradantrieb			
Allradzuschaltung	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlt			
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrend			Selbstsperrend			Selbstsperrend			
Differenzialsperre hinten	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			Elektrohydraulisch betätigte, ölgekühlte Lamellenkupplung			
Lenkwinkel, °	55			52			52			
BREMSEN										
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			
Feststellbremse	Serie			Serie			Serie			
Allradbremse	Automatische Zuschaltung bei 40 km/h-Getrieben			Automatische Zuschaltung			Automatische Zuschaltung			
KABINE										
Bauart	320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; Kabine mit leichtem Überdruck			320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice			320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice			
Geräuschpegel unter Volllast, dB (A)	81 (86 offene Fahrerplattform)			75			74			
Service	Anhebbare Kabine			Kippbare Kabine			Kippbare Kabine (Standard und Niedrigdach)			
Anzeige	Standard Armaturenbrett			Standard Armaturenbrett			Premium Armaturenbrett, zusätzlich Informationsdisplay in der rechten B-Säule			
Ablagemöglichkeit	Ablagefächer			Ablagefächer mit Becherhaltern			Ablagefächer mit Becherhaltern			
Wichtige Optionen	Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe; 2 H4 Scheinwerfer an den Eckposten; Becherhalter; Offene Fahrerplattform			Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern; Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe; hydraulischer Oberlenker; automat. Stabilisatoren; 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten; Glasdachluke; Eckpostenauspuff; Feldbüro; Druckluftsystem			Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern; Klimaanlage; Niedrigdachkabine; ausstellbare Frontscheibe; 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten; Glasdachluke; Vorgewendemanagement HMS II; Feldbüro			
CHASSIS										
Bauweise	Block			Halbrahmenbauweise			Vollrahmen			
Motorlagerung	–			4 schwingungsdämpfende Silentblöcke			4 schwingungsdämpfende Silentblöcke			
Wenderadius, m	–			3,80			3,80			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE										
Radstand, mm	Hinterradantrieb: 2185; Allradantrieb: 2178			2250			2250			
Gesamthöhe – Standardkabine/Niedrigdachkabine, mm	2364 / 2627 (2 Pfostenbügel) / 2304 (4 Pfostenbügel)			2595			2595 / 2540 (Niedrigdachkabine)			
Mit Bereifung	16.9R30/11.2R24			16.9R34/13.6R24			16.9R34/13.6R24			
Mitte Hinterachse bis Kabinendach, mm	1704 / 1967 (2 Pfostenbügel) / 1644 (4 Pfostenbügel)			1850			1850			
Bodenfreiheit Allradantrieb, Mitte, mm	400			390			390			
Gesamtbreite, mm	2018			2175			2175 (RN: 1860)			
Gesamtlänge mit Basisgewicht, mm	3850			3950			3950			
Leergewicht, kg	3215 Allrad / 2940 Überrollbügel			3700			3775			
Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	5100			Allradantrieb: 6100; Hinterradantrieb: 5850			6600			
MIT DER SR-SERIE KOMPATIBLE JOHN DEERE FRONTLADER										
Modell 533	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	
Modell 583	MSL/NSL	MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	
Modell 633	NSL	NSL	NSL	NSL	NSL	NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	
Modell 563	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
WARTUNGSINTERVALLE UND FÜLLMENGEN										
Motoröl	8 Liter, 500 h		12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h	12 Liter, 500 h			
Kühlflüssigkeit	13 Liter, 2000 h		16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h	16 Liter, 3000 h			
Getriebe-, Endantriebe- und Hydrauliköl	38 Liter, 1250 h		42 Liter, 1500 h	42 Liter, 1500 h	42 Liter, 1500 h	42 Liter, 1500 h	55 Liter, 1500 h			

Kompetenter und freundlicher Service, auf den Sie sich immer verlassen können

Wenn Sie einen Traktor der Serie 5 kaufen, dann ist das nur der erste Schritt zu einer langfristigen Partnerschaft mit John Deere.

Der Vor-Ort-Service durch unsere IHK-zertifizierten Servicetechniker ist nur ein Beispiel für unseren exzellenten Kundendienst. Mit rechnergestützten Diagnosesystemen lassen sich Störungen schnell feststellen und genauso schnell beseitigen. Unsere Ersatzteillogistik sorgt darüber hinaus für schnelle Ersatzteilversorgung. In unserem europäischen Ersatzteilzentrum werden 168.000 verschiedene Teile gelagert und 99 % der dringend benötigten Ersatzteile sind innerhalb von 24 Stunden beim Empfänger.



www.JohnDeere.de
www.JohnDeere.ch

 **JOHN DEERE CREDIT**

„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.

„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die NICHT IN ALLEN REGIONEN ERHÄLTICH SIND. SPRECHEN SIE MIT IHREM VERTRIEBSPARTNER ÜBER EINZELHEITEN. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten, Konstruktionen und Preise, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
„Das John Deere Farbschema (grün und gelb), das «Leaping Deere» Symbol und JOHN DEERE sind eingetragene Warenzeichen von Deere & Company.“

 **JOHN DEERE**