

# Serie 8R/8RT

Premiumtraktoren mit 295 bis 395 PS (97/68EC) mit Intelligentem Power Management



Wahlweise mit  
dem exklusiven  
**ActiveCommand  
Steering**

## Auf in die Zukunft

Für die Bearbeitung großer Anbauflächen brauchen Sie in puncto Leistung, Fahr- und Bedienkomfort einen vorbildlichen Traktor – damit Sie auch nach langen Arbeitstagen und -nächten fit und produktiv sind! Mit unserer neuen Serie 8R/8RT sind Sie künftig noch produktiver.

Der innovative neue PowerTech PSX Motor überzeugt durch schadstoffarmen Betrieb (Emissionsstufe III B), hohe Kraftstoffeffizienz, dank ausgeklügelter **GreenEfficiency**

Technologie, und kompromisslose Leistung. Ohne Extraaufwand, ohne zusätzliche Flüssigkeiten. Sie brauchen wie immer nur zu tanken und können weiterarbeiten.

Hinzu kommen unsere bewährte Präzisionstechnik und unser erstklassiger Kundendienst. Angesichts all dieser technischen Neuerungen und unserer herausragenden Kundenlösungen können Sie die Zukunft gelassen angehen.





## Inhalt

Einführung .....	2 – 3
Übersicht Serie 8R/8RT .....	4 – 5
CommandView II Kabine .....	6 – 7
Bedienung .....	8 – 9
Transportlösungen und ActiveCommand Steering .....	10 – 11
360° Ausleuchtung .....	12 – 13
AMS-Systemlösungen .....	14 – 15
9,0 Liter PowerTech PSX Motor .....	16 – 17
Getriebevarianten .....	18 – 19
Bremssysteme und Hydraulik .....	20 – 21
Hubwerke und Zapfwellen .....	22 – 23
8RT Raupentraktoren .....	24 – 27
Lösungen für Lohnunternehmer und andere Branchen .....	28 – 29
Bereifung und Ballastierung .....	30 – 31
Wartung und Zubehör .....	32 – 33
Technische Daten .....	34 – 35

## Wir haben das Beste noch besser gemacht

Bei der kompletten Überarbeitung unserer Serie 8R ging es uns darum, Leistung und Effizienz auf höchstem Niveau zu halten, eine Vielzahl neuer Leistungsmerkmale zu integrieren und gleichzeitig die Zugleistung der legendären 8R-Modelle noch weiter zu verbessern.

Flexibilität und Kontrolle. Komfort und Zuverlässigkeit. Hohe Produktivität und niedrige Betriebskosten. Die Traktoren der Serie 8R sind die Ideallösung für Landwirte und Lohnunternehmer, die für ihre anspruchsvollen Aufgaben erstklassige Maschinen benötigen.

### Auf Ihre Wünsche ausgelegte Basisausstattung:

- Leistungsstarker, effizienter PowerTech PSX Motor mit 9 Liter Hubraum
- Ausstattung und Design auf hohem Pkw-Niveau, ideal für den Straßen- und Feldeinsatz
- Großzügige, geräuscharme Komfortkabine
- Viel Stauraum, zahlreiche Anschlüsse
- Übersichtliches Eckpostendisplay
- Ergonomisches CommandARM Bedienkonzept
- Optimiertes GreenStar 3 CommandCenter Display mit AMS-Unterstützung und ISOBUS-Kompatibilität
- Effiziente, leistungsfähige Klimaautomatik
- 360° Ausleuchtung
- Verbessertes Brems- und Hydrauliksystem
- Intelligentes Power Management
- VariCool Kühlsystem
- Integrierte CAN-Bus-Elektronik
- Leistungsstarker Heckkraftheber
- Vorinstallierung für AutoTrac
- 695 Liter (758 Liter bei 8RT) fassender Kraftstofftank
- JDLink Ultimate



### Modellübersicht der Serie 8R/8RT (Nennleistung nach 97/68 EC):

- 8260R** – 191 kW (260 PS) (295 PS mit Intelligentem Power Management)
- 8285R** – 210 kW (285 PS) (320 PS mit Intelligentem Power Management)
- 8310R** – 228 kW (310 PS) (345 PS mit Intelligentem Power Management)
- 8335R** – 246 kW (335 PS) (370 PS mit Intelligentem Power Management)
- 8360R** – 265 kW (360 PS) (395 PS mit Intelligentem Power Management)



**Modellübersicht der Serie 8RT** (Nennleistung nach 97/68 EC):

**8310RT** – 228 kW (310 PS) (345 PS mit Intelligentem Power Management)

**8335RT** – 246 kW (335 PS) (370 PS mit Intelligentem Power Management)

**8360RT** – 265 kW (360 PS) (395 PS mit Intelligentem Power Management)

## Perfektion beginnt im Detail

Unsere Modelle der Serien 8R/8RT bieten nicht nur konstante Bestleistung bei niedrigen Betriebskosten, sondern lassen sich auch auf Ihre spezifischen Aufgaben zuschneiden. Welche Anforderungen Ihr Arbeitsalltag auch immer stellen mag: Wir helfen Ihnen bei der „Feineinstellung“ Ihres 8R bzw. 8RT Traktors, damit Sie Ihre Aufgaben unkompliziert und effizient erledigen können.

### Zusatzausstattungen mit besten Aussichten für Ihren Betrieb:

- Exklusives ActiveCommand Steering
- Werkseitig montierter Frontkraftheber und integrierte Frontzapfwelle (nur bei den 8R-Radmodellen)
- Wahl zwischen PowrShift und AutoPowr Getriebe (AutoPowr in Basisausstattung bei 8360R/8360RT)
- GreenStar 3 CommandCenter Display mit videofähigem TouchScreen
- GreenStar 2630 Display mit robusten LCD-TouchScreen
- Heckhubwerk, Kat. 4 (Basisausstattung bei den Modellen 8310R/RT, 8335R/RT und 8360R/RT)
- Exklusive Vorderachsfederung mit Einzerradaufhängung (nur bei den 8R Radmodellen)
- Premium HID-Xenon-Scheinwerferpaket mit extrem hoher Leuchtkraft
- Deluxe und Premium Multimedia-Paket
- Exklusiver John Deere ActiveSeat
- Lederausstattung (Lenkrad, Fahrer- und Beifahrersitz) mit beheiztem Fahrersitz
- Vorderachse mit Scheibenbremse für 40 km/h (Basisausstattung beim 50 km/h Radmodell)
- Wegfahrsperrung mit codiertem Fahrzeugschlüssel
- ID-Markierung für mehr Sicherheit

## Komfort im XXL-Format: die CommandView II Kabine

Nehmen Sie in der CommandView II Kabine Platz und genießen Sie die Aussicht. Angenehme Farben und strapazierfähige Materialien runden das Design perfekt ab.

Bedienelemente und Anzeigen sind übersichtlich und leicht verständlich. Die Klimaautomatik sorgt mit innovativen Belüftungskonzept für eine bessere Luftverteilung und mehr Komfort.

### Grenzenloses Raumgefühl

Genießen Sie das beeindruckende Raumangebot und die optimale Sicht zu allen Seiten dieser Komfortkabine mit ihren zahlreichen Anschlussmöglichkeiten für Geräte. Der angenehm große Beifahrersitz lässt sich mit heruntergeklappter Rückenlehne auch als Ablage nutzen.

### Klimaautomatik

Die in das Kabinendach integrierte Anlage besticht durch ihre hohe Umwälzleistung. Die Temperatur kann bequem über Bedientasten in der CommandARM Bedienkonsole angepasst werden.

### Erstklassiges Soundsystem

Vier Qualitätsboxen und ein kräftiger Subwoofer geben Ihrer Lieblingsmusik den richtigen Ton. Das Multimedia-Paket spielt auf Wunsch auch CDs und Musik im MP3-Format und verfügt über USB-Anschlüsse. Eine Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung ist ebenfalls vorhanden.

### Steuergeräte

Sämtliche Steuergeräte und die jeweiligen Schalter sind zur leichteren Erkennung farblich aufeinander abgestimmt.

### In das Kabinendach integrierte Außenbeleuchtung

Eine zündende Idee: Die in das Kabinendach eingebauten, gut geschützten Scheinwerfer sorgen bei Nacht für eine perfekte 360° Ausleuchtung.

### Codierter Fahrzeugschlüssel\*

Die neue Wegfahrsperrung schützt optimal vor Diebstahl und unbefugtem Einsatz. Damit bleibt Ihr 8R in besten Händen.

### ID-Markierung\*

Eine strategisch platzierte ID-Markierung hilft den Behörden, einen gestohlenen Traktor oder ein beschädigtes oder gefälschtes Typenschild sicher zu identifizieren.





#### Lederausstattung

Die Lederausstattung umfasst ein lederbezogenes Lenkrad und lederbezogene Sitze. Der Fahrersitz ist zudem beheizbar.



#### 4-Pfosten-Konstruktion für freie Sicht

Die großflächige Verglasung schafft optimale Sichtverhältnisse, ein angenehmes Raumgefühl und freie Sicht auf Ihre Anbaugeräte.



#### Optionaler John Deere ActiveSeat

Unübertroffenen Fahrkomfort bietet unser wahlweise erhältlicher ActiveSeat. Er kompensiert senkrechte Bewegungen Ihres 8R Traktors bis zu 90 %. Das Ergebnis: mehr Komfort und ermüdungsfreies, produktiveres Arbeiten bis zum Feierabend.



#### Multimedia-Paket für höchste Ansprüche

Mit dem optionalen Multimedia-Paket können Sie über die CommandARM Bedienkonsole und den USB/Aux-Anschluss für MP3-Player/iPod die Musik spielen, die zu Ihrer Stimmung passt, oder per Bluetooth-Schnittstelle frei sprechen.

## Übernehmen Sie die Kontrolle

#### CommandCenter mit videofähigem TouchScreen

**als Wahlausrüstung.** Lehnen Sie sich entspannt zurück und erledigen Sie Ihre Arbeit bequem per Tastendruck! Das neue videofähige TouchScreen-Display hebt den Arbeitskomfort auf ein bislang unerreichtes Niveau. Dazu senkt es durch seine Videofähigkeit die Anzahl der Monitore, Kabel und Halterungen in der Kabine. Eine unverzichtbare Zusatzausrüstung zur optimalen Steuerung Ihrer Anwendungen und zur Leistungsüberwachung.

**Zugangskontrolle.** Die neue Zugangskontrolle schützt die wichtigsten Traktor- und GreenStar-Funktionen durch ein vierstelliges Passwort vor unbeabsichtigten Änderungen über das CommandCenter. Einstellungen können nur im Besitzermodus gesperrt oder freigegeben werden. Sobald die Einstellungen gesperrt sind, kann der Besitzer in den Bedienmodus umschalten, der dank Passwortschutz keine bedienerseitigen Änderungen ermöglicht.

**Praktische Staumöglichkeiten.** Betriebsanleitung, Erste-Hilfe-Kasten, Warndreieck, Handy und alles, was Sie sonst noch benötigen, lassen sich sicher und griffbereit verstauen.

**Plug-and-Play.** Bis zu 10 Steckdosen ermöglichen den leichten Anschluss zusätzlicher Geräte und Monitore. Platz und Halterungen für ihren schnellen Einbau sind bereits vorgesehen.

**Freie Sicht voraus.** Über die schlanke taillierte Motorhaube hinweg und dank perfekter Rundumsicht haben Sie zu allen Seiten sowie nach oben und unten Ihre Arbeit stets optimal im Blick.

\*Nicht in allen Ländern erhältlich

## Alles im Griff: die intuitive CommandARM Bedienkonsole

Sämtliche Funktionen sind griffgünstig auf der **Command-ARM Bedienkonsole** mit integriertem GreenStar 3 **Command-Center** zusammengefasst.

Bedienelemente, wie die **farbig markierten Steuergeräte mit CAN-Bus-Steuerung**, sind leicht verständlich und anwenderfreundlich angeordnet. Sehr übersichtlich ist auch das **7-Zoll-Display**. Und mit dem Vorgewendemanagement **iTEC (intelligent Total Equipment Control)** können Sie gleichzeitig mehrere Betriebsabläufe automatisieren.

Darüber hinaus lassen sich jetzt auch die wichtigsten **AMS Anwendungen** wie AutoTrac direkt über den GreenStar 3 CommandCenter Display steuern.

Alles an der CommandARM Bedienkonsole ist auf Leistungsoptimierung ausgelegt:

- Direktwahltasten für iTEC Vorgewendemanagement, Getriebe- und Zapfwelleneinstellungen
- Direktwahltasten für alle Hubwerksfunktionen
- GreenStar 3 CommandCenter mit AMS Funktionen (AutoTrac)
- Steuerung der Klimaautomatik
- Radiobedienung
- Allradfunktionen bei den 8R-Radmodellen
- Scheinwerferbedienung



### Neue CommandARM Bedienkonsole

Steuern Sie Traktor- und Kabinenfunktionen wie Hydraulik, Drehzahl, Gangwahl, Hubwerk, Klimaautomatik und das Radio mühelos per Tastendruck.

## Traktorbedienung leicht gemacht

Genießen Sie den unglaublichen Bedienkomfort, den Ihnen das praktische Eckpfostendisplay und das GreenStar 3 CommandCenter Display in Aussicht stellen.

Zur zusätzlichen Erleichterung Ihres Arbeitsalltags steht Ihnen das GreenStar 3 CommandCenter mit videofähigem TouchScreen zur Verfügung. Sie konzentrieren sich einzig und allein auf die anstehende Arbeit. Sämtliche Bedienelemente liegen bequem vor Ihnen und garantieren Ihnen eine ermüdungsfreie Traktorbedienung.

### GreenStar 3 CommandCenter

Die Bedienelemente des CommandCenters sind nach Funktionen zusammengefasst:

- Vollintegrierte 7 Zoll-Farbanzeige im Widescreen-Format
- Diagnosefunktionen
- ISOBUS-Kompatibilität
- GreenStar Anwendungen (AutoTrac)
- Leistungsmonitor



### Und los geht's

Das in die CommandARM Bedienkonsole integrierte GreenStar 3 CommandCenter Display unterstützt AMS Anwendungen wie AutoTrac und Sprayer Pro.

### GreenStar 3 CommandCenter mit neuem videofähigen TouchScreen (Option)

Hinschauen ist immer noch die beste Kontrolle. Mit installierter Videokamera zeigt das Display bestimmte Vorgänge wie Rückwärtsfahren, Zapfwellenzuschaltung, Hubwerksbewegungen oder Hydraulikfunktionen an. Außerdem bietet die Videofunktion die Möglichkeit, schwer einsehbare Anbaugeräte zu überwachen, ohne zusätzliche Monitore installieren zu müssen.

### Höchste Produktivität mit ISOBUS

Sowohl das serienmäßige GreenStar 3 CommandCenter Display als auch das optionale CommandCenter Display mit videofähigem TouchScreen sind ISOBUS-kompatibel und erleichtern somit die Steuerung von Anbaugeräten wie z. B. die Bedienung eines ISOBUS-fähigen Ladewagens.



### Alles im Blick

Am beleuchteten Eckpfostendisplay haben Sie alle leistungsrelevanten Daten gut im Blick.

### Das multifunktionale GreenStar 2630 Display (Option)

Das robuste GreenStar 2630 Display mit Hintergrundbeleuchtung, USB-Anschlüssen und 26,4 cm großem LCD-TouchScreen bietet eine leicht ablesbare Anzeige bei allen Lichtverhältnissen.

### Viel wichtiger aber noch, sind seine sieben leistungsstarken Funktionen:

- **Lenkautomatik** – AutoTrac und weitere Module (iTEC Pro, iGuide und iSteer)
- **Dokumentation** – Aufzeichnung der Ausbringungsmengen zur Steigerung der Produktivität
- **ISOBUS-Kompatibilität** – für erweiterte Arbeitsgerätesteuerung
- **Leistungsmonitor** – zur Überwachung der Traktorleistung
- **Videofunktion**
- **Standby-Betrieb**
- **Zugangskontrolle**

Der Standby-Betrieb erweist sich als ausgesprochen nützlich für den Straßentransport und Einsätze bei Nacht. Dazu bietet er die Möglichkeit, Warnmeldungen und akustische Alarmer nach Bedarf auszuschalten.

### Das Multifunktionsgerät

Das GreenStar 2630 Display vereint sieben Funktionen in einem einzigen Gerät.



## Auf Feld und Straße zu Hause

Dank wegweisender Technik sind unsere Traktoren der Serie 8R in der Lage, schwere Lasten bei reduziertem Kraftstoffverbrauch zu transportieren.

In Kombination mit dem mechanischen Allradantrieb (MFWD) ermöglicht die Einzelradfederung ILS eine bessere Kraftübertragung – auf Feld und Straße.

Auch wird die Kraftstoffeffizienz Ihres Traktors dadurch verbessert, dass das AutoPowr Getriebe sich bei 42 km/h mit einer Motordrehzahl von nur 1434 U/min zufrieden gibt bzw. bei 50 km/h reichen schon 1710 U/min.



**Andreas Becker**

Angestellter bei Lohnunternehmer Jürgen Mörtter in Hennef. Er fährt Traktoren, die vor allem für Transportanwendungen eingesetzt werden.

### Das ActiveCommand Steering des 8R setzt Maßstäbe in puncto Fahrkomfort

Unser optionales ActiveCommand Steering, eine Exklusivität von John Deere, ist das robusteste und kompletteste System am Markt. Es spart Kräfte beim Fahren auf Feld und Straße und beugt so der Ermüdung des Fahrers vor.

- Dank **dynamischer Stabilitätskontrolle** hält Ihr Traktor bei minimalem Lenkkraftaufwand stets die Spur. Dabei wird der Radwinkel automatisch anhand der Seitenbeschleunigung des Traktors angepasst. Das Ergebnis sind eine verbesserte Fahrzeugkontrolle und eine höhere Spurtreue.
- Die **variable Lenkübersetzung** sorgt für Leichtgängigkeit im unteren Drehzahlbereich und erfordert bei höherer Geschwindigkeit mehr Lenkkraft. Das System passt sowohl den Widerstand des Lenkrads als auch die Anzahl der bei Wendemanövern benötigten Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag an.
- Die **vollelektronische Lenkung** macht es dem Fahrer leichter, den Traktor ermüdungsfrei auf Kurs zu halten, und dadurch das Fahren insgesamt komfortabler. Das neue System macht Schluss mit den Nachteilen herkömmlicher Lenkungen, denn es reduziert Vibrationen auf ein Mindestmaß und das Lenkspiel praktisch auf Null.

„Auf der Straße ist die Fahrstabilität und Lenkgenauigkeit des **ActiveCommand Steering** des 8R wirklich fantastisch. Der Traktor steuert und regelt die Lenkung automatisch und vermittelt einem ein Gefühl von Sicherheit und Komfort. Die Lenkung spricht direkt an und ist so bequem wie bei einem PKW. Auch mit schweren Arbeitsgeräten lässt sich der 8R leicht fahren. Kein Vergleich mit anderen Lenksystemen.“



## Ein bewegendes Erlebnis



**Auf der Agritechnica mit Gold prämiert**  
Das ActiveCommand Steering unserer 8R Traktoren wurde mit dem Innovationspreis für agrartechnische Erfindungen ausgezeichnet.



**Dynamische Stabilitätskontrolle**  
Die dynamische Stabilitätskontrolle erhöht die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass der Traktor mit minimalem Kraftaufwand die Spur hält.



**Variable Lenkübersetzung**  
Sie beschleunigt das Wenden am Vorgewende, indem sie weniger Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag erfordert.

### Intelligentes Power Management

Bei Transport- und Zapfwellenarbeiten mit Standortwechsel stellt das Intelligente Power Management den 8R/8RT Traktoren eine Zusatzleistung von bis zu 35 PS zur Verfügung. Das Ergebnis: mehr und dichter gepackte Leistung bei Transportarbeiten, um im Bedarfsfall beschleunigen zu können, wie z. B. beim Bergauffahren mit schweren Lasten. Und da Ihr Traktor die gewünschte Geschwindigkeit bei optimaler Drehzahl hält, müssen Sie weniger oft zum Nachtanken anhalten.



### Freude am Fahren

Bei unseren 8R Radmodellen optimiert die ILS Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung die Kraftübertragung und sorgt für erstklassigen Fahrkomfort. Sie wollen es noch bequemer? Dann entscheiden Sie sich für unseren ActiveSeat.

## Machen Sie die Nacht zum Tage

In der Landwirtschaft wird rund um die Uhr gearbeitet. Aufgaben wie Pflügen, Säen und Ernten gehen nicht selten mit stundenlanger Nachtarbeit einher. Das ausgeklügelte Beleuchtungssystem unserer 8R/8RT Traktoren bringt Licht ins Dunkle. Damit haben Sie auch nachts alles perfekt unter Kontrolle und können produktiver arbeiten!

### Tageslicht aus, Spot an!

Bis zu 26 Scheinwerfer sind gut geschützt vorn, hinten und seitlich ins Kabinendach integriert und leuchten die Arbeitsumgebung auf 360° aus.

- 12 in das Kabinendach eingebaute Arbeitsscheinwerfer sorgen für optimale Ausleuchtung.
- 4 verstellbare Arbeitsscheinwerfer am A-Holm und an den Heckkotflügeln bieten zusätzliche Ausleuchtungsmöglichkeiten.
- 8 am Kühlergitter montierte Arbeits-, Punkt- und Straßenscheinwerfer bieten Ihnen von der Abend- bis zur Morgendämmerung strahlendes Geleit.
- Neue Halogen-Fahrscheinwerfer mit Ablend- und Fernlicht bieten klare Sicht voraus.
- 2 optionale Hilfsscheinwerfer rücken große Frontanbaugeräte ins rechte Licht.

Die gesamte Beleuchtung lässt sich bequem über das CommandCenter Display steuern.





Basisausstattung

Deluxe-Ausstattung  
(zusätzlich zur Basisausstattung)

Premium-Ausstattung  
(zusätzlich zur Deluxe-Ausstattung)

**A** 2 Seitenscheinwerfer rechts

**B** 2 Seitenscheinwerfer links

**C** 2 Heckscheinwerfer

**D** 4 gelbe Eckbegrenzungsleuchten

**E** 2 verstellbare Arbeitsscheinwerfer an den Heckkotflügeln

**H** 2 Fahrscheinwerfer, Ablendlicht

**I** 2 Fahrscheinwerfer, Fernlicht

**J** 2 äußere Arbeitsscheinwerfer

**P** 2 Rückfahrleuchten und Bremslichter

**F** 2 verstellbare Front-Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach

**G** 2 Arbeitsscheinwerfer am vorderen Kabinenpfosten

**M** Rundumleuchte

**N** 2 HID Xenon-Scheinwerfer

**O** 2 HID Xenon-Scheinwerfer

**K** 1 HID Xenon-Scheinwerfer

**L** 1 Arbeitsscheinwerfer

## Es werde Licht

Unsere Lichtpakete stellen Sie vor die Qual der Wahl: Standard, Deluxe oder Premium. Das Deluxe Paket umfasst 4 zusätzliche Frontscheinwerfer. Die 5 Xenon-Scheinwerfer des Premium HID Lichtpakets besitzen im Vergleich zu herkömmlichen Halogenscheinwerfern eine bis zu 5 Mal höhere Lebensdauer und 2,5 Mal höhere Leuchtkraft.



Über das GreenStar 3 CommandCenter Display können Sie spielend leicht alle Lichteinstellungen vornehmen und perfekt den Erfordernisse bei der Nacharbeit anpassen.



Mit ihren Beleuchtungsmöglichkeiten machen die Traktoren der Serie 8R/8RT die Nacht zum Tag.

## AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

### Steigern Sie Ihre Produktivität mit iTEC Pro

Unser vollautomatisches Vorgewendemanagement iTEC Pro (intelligent Total Equipment Control) hilft Ihnen, schneller, länger und ohne Ermüdung hochpräzise zu arbeiten. Konstant perfekte Arbeitsergebnisse bei mehr Produktivität und höchstem Komfort weisen den Weg in die Zukunft und unterstreichen damit die Professionalität Ihres Betriebes.

### Alles unter Kontrolle

Reduzieren Sie Ihren Arbeits-, Zeit- und Kostenaufwand:

- 1** Mit der Lenkautomatik **AutoTrac** reduzieren Sie Überlappungen um bis zu 90 %.
- 2** Mit **iTEC** werden alle Arbeitsabläufe beim Wenden am Vorgewende präzise und voll automatisch ausgeführt. Das Einstellen bzw. Aufzeichnen ist mit dem CommandCenter denkbar einfach.
- 3** **iTEC Pro** ist eine Kombination von AutoTrac und iTEC. Dadurch reduzieren Sie Überlappungen auf ein Minimum, arbeiten schneller und sparen noch mehr Betriebskosten (nur mit GreenStar 2630 Display).

### Mehr Fläche in weniger Zeit

Steigern Sie Ihre Produktivität – noch heute! Alles was Sie dazu tun müssen, ist die Genauigkeit des Korrektursignals des StarFire 3000 oder iTC Empfängers festlegen. So erreichen Sie:

**± 15 cm Spur zu Spur-Genauigkeit mit dem GEBÜHRENFREIEN SF1 Signal, ideal für die Bodenbearbeitung**

**± 5 cm Spur zu Spur Genauigkeit mit dem SF2 Signal, ideal zum Düngen und Mähen**

**± 2 cm wiederholbare RTK Signalgenauigkeit für Arbeiten wie Säen, die höchste Präzision erfordern**



Der StarFire 3000 Empfänger zeichnet sich durch verbesserte Signalaufbauzeiten aus und eignet sich für alle Genauigkeitsstufen (SF1, SF2 and RTK). StarFire 3000 ist serienmäßig GLONASS-kompatibel.



Nehmen Sie bequem alle iTEC Pro-Einstellungen am optionalen GreenStar 2630 Display mit TouchScreen-Bedienung vor.



## Die Zukunft hat schon begonnen

Wir bieten Ihnen eine Fülle an hochmodernen Agrarmanagementlösungen, mit denen Sie die Qualität und Effizienz Ihres Betriebs deutlich steigern können. Hier einige Beispiele:

**Field Doc.** Zur automatischen Erfassung sämtlicher Felddaten über das GreenStar 2630 Display. Wer wann was bearbeitet, sät, spritzt oder düngt, können Sie mit Field Doc genau aufzeichnen und so später stets rückverfolgen.

**JDLINK Telematiklösungen.** Sie möchten Ihre Maschinenflotte effizienter verwalten? Sie wollen benachrichtigt werden, sobald Ihre Maschine ein vordefiniertes Gebiet verlässt oder ihre vorgegebene Betriebsstundenanzahl überschreitet? Nichts leichter als das mit unseren JDLINK Telematiklösungen!

JDLINK Ultimate ist durch die Anbindung an das bordeigene CAN-Bus-System der Maschinen in der Lage, Ihnen alle relevanten Leistungs- und Zustandsdaten Ihrer Traktoren zu übermitteln.

Das Ferndiagnosesystem Service ADVISOR Remote ermöglicht Ihrem John Deere Servicetechniker Ferndiagnosen durchzuführen. So sparen Sie Zeit und Geld für Telefonate und Anfahrt.

Wenn Ihr Arbeitsgerät am Seitenhang aus der Idealspur gerät, gleicht die **iGUIDE** Driftkorrektur den Versatz zum Traktor automatisch aus und sorgt so für eine perfekte Anschlussgenauigkeit des Gerätes.

**iSteer\*** gleicht Spurabweichungen mit Hilfe innovativer SBC-Sensoren und Hydraulik in Verbindung mit dem GreenStar 2630 Display und dem StarFire 3000 Empfänger aktiv aus.



\*Nur in bestimmten Ländern erhältlich

**AutoTrac Lenksystem – leichte Bedienung über das CommandCenter!**  
Wenn Sie AMS-Funktionen wie beispielsweise AutoTrac für Ihren Traktor nutzen möchten, brauchen Sie keinen zusätzlichen Monitor. Das vorhandene CommandCenter Display reicht vollkommen aus.

**Gönnen Sie sich eine Pause – iTEC Pro arbeitet für Sie**  
Unser vollautomatisches Vorgewendemanagement übernimmt nicht nur die Lenkung, sondern führt auch gleichzeitig diverse Traktorfunktionen aus – z. B. durch den Einsatz von AutoTrac beim automatisierten Wendevorgang am Vorgewende (nur mit GreenStar 2630 Display).

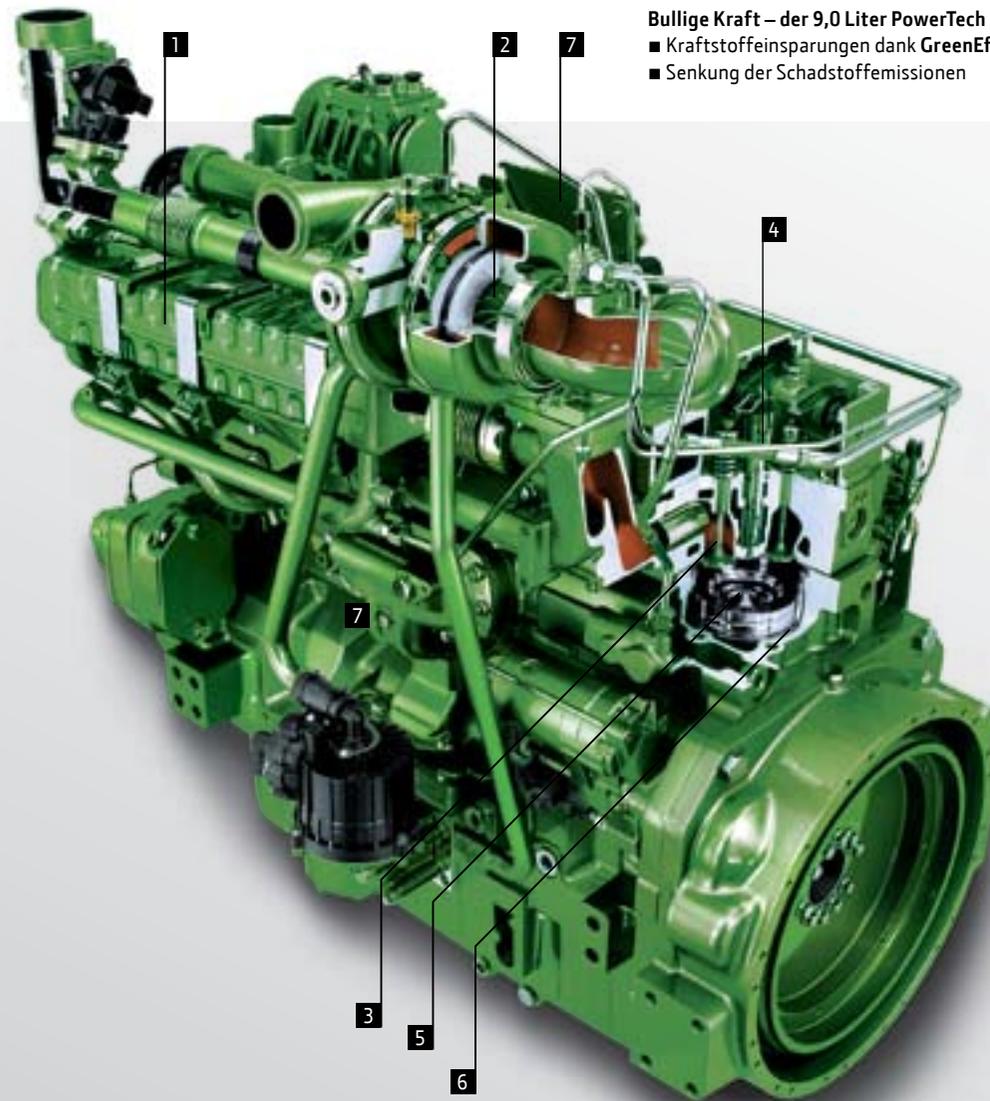
## Hohe Effizienz, Topleistung

Um auch auf künftige Abgasemissionsvorschriften bestens vorbereitet zu sein, entwickeln wir unsere Motoren im Hinblick auf Kraftstoffeffizienz und Schadstoffausstoß ständig weiter. Dabei bleiben wir nach wie vor unserem NUR Diesel Ansatz treu. Denn warum ändern, was sich bestens bewährt hat?

### Motorleistung, auf die Verlass ist

Der unglaublich leistungs- und drehmomentstarke 9,0 Liter PowerTech PSX Motor entfaltet schon bei Nenndrehzahl bis zu 360 PS. In Verbindung mit dem Intelligenten Power Management sind es nach 97/68EC Norm sogar satte 409 PS.

Ermöglicht werden derartige Leistungen durch den Reihenturbolader (Zwei Turbolader in Reihe) und der Hochdruck-CommonRail-Einspritzung. Zusätzlich gesteigert wird die imposante Motorleistung durch das Hochleistungslüftersystem VariCool und die Ladeluftkühlung. Damit bewältigt dieses Kraftpaket jede noch so harte Aufgabe!



### Bullige Kraft – der 9,0 Liter PowerTech PSX Motor

- Kraftstoffeinsparungen dank GreenEfficiency Technologie
- Senkung der Schadstoffemissionen

**1** Die extern gekühlte Abgasrückführung (EGR) kühlt und mischt abgekühlte Abgase in einem bestimmten Mengenverhältnis mit zugeführter Frischluft. Dadurch werden Verbrennungstemperaturspitzen gesenkt und Stickoxidemissionen reduziert.

**2** Der Reihenturbolader stellt mehr Ladedruck bereit und erhöht so die Leistung.

**3** Die Vierventiltechnik ermöglicht höhere Drehmomente im niedrigen Drehzahlbereich sowie besseres Ansprechverhalten.

**4** Die Hochdruck-CommonRail Einspritzung (HPCR) optimiert unter hohem Druck (bis zu 2.000 bar) die Verbrennung und dadurch die Leistungsentfaltung.

**5** Reibungsarme Stahlkolben in Massivbauweise sparen Kraftstoff, senken den Schadstoffausstoß und erhöhen die Lebensdauer des Motors.

**6** Die gezielte Kühlung der oberen Laufbuchsen verbessert die Ölsteuerung und erhöht die Dauerhaltbarkeit.

**7** Elektronische Motorsteuerung von John Deere: Die Motorsteuerung ECU steuert sowohl den Motor als auch die Abgasfilteranlage schneller und effizienter.

## Konform mit der Abgasstufe III B

Uns geht es nicht nur um die Einhaltung neuester Emissionsvorschriften sondern auch darum, einen Beitrag zu mehr Nachhaltigkeit in der Landwirtschaft zu leisten. Deshalb setzen wir für die Abgasreduzierung von Dieselmotoren auf ein mehrgleisiges Konzept.

### Reihenturbolader

Zunächst wird Frischluft angesaugt, dem Niederdruck-Turbolader (mit fester Geometrie) zugeführt und verdichtet. Anschließend wird diese Luft zur weiteren Verdichtung in den Hochdruck-Turbolader (mit variabler Geometrie) eingespeist. Danach wird die so verdichtete Luft durch den Ladeluftkühler in den Ansaugkrümmer geleitet. Durch die in zwei Schritten erfolgende Verdichtung können beide Turbolader auf höchster Effizienzstufe bei niedriger Drehzahl arbeiten. Dadurch werden die Turboladerkomponenten weniger beansprucht und arbeiten zuverlässiger.

Reihenturbolader geben mehr Ladedruck ab als einstufige. Und mehr Ladedruck bedeutet höhere Leistungsdichte, höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, Kraftstoffeinsparung und bessere Funktionsfähigkeit in höheren Lagen.

### Gekühlte Abgasrückführung (EGR)

Durch Kühlen und Mischen der Abgase in einem bestimmten Mengenverhältnis mit zugeführter Frischluft senkt das System die Verbrennungstemperaturspitzen und reduziert so die Stickoxidemissionen.

### Abgasfilter

Die PowerTech PSX Motoren von John Deere verfügen über einen Abgasfilter mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Partikelfilter (DPF). Der Katalysator reduziert in den Abgasen den Gehalt an Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffen. Der nachgeschaltete Partikelfilter „fängt“ und bindet die verbleibenden Rußpartikel. Diese werden im Partikelfilter einem kontinuierlichen Reinigungsprozess unterzogen.

## Verbesserte Kühlung

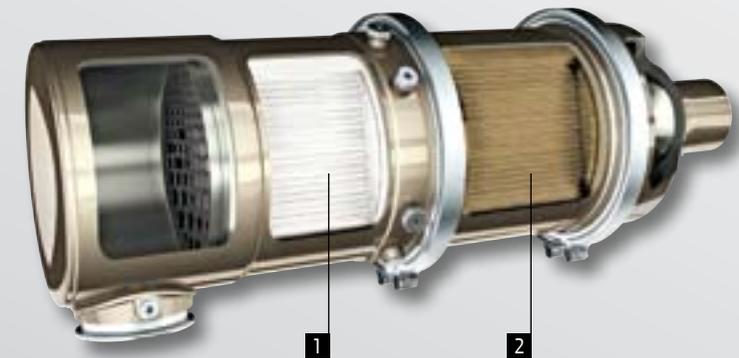
Unser leistungsoptimiertes Kühlungspaket umfasst einen hocheffizienten Lüfter, einen großdimensionierten Kühler und das VariCool System, das die Lüfterdrehzahl automatisch so regelt, dass die Motortemperatur stets im Optimum gehalten wird.



**Turbolader mit fester und variabler Geometrie**  
Reihenturbolader liefern ein hohes Drehmoment auch bei niedriger Motordrehzahl, verbessern das Ansprechverhalten des Motors und senken den Kraftstoffverbrauch.



**Optimierter Kühler**  
Der großdimensionierte Kühler optimiert die Motorkühlung und ist für eine schnelle und bequeme Reinigung und Wartung leicht zugänglich.



- 1 Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)
- 2 Partikelfilter (DPF)

### Selbstreinigender Filter

Der selbstreinigende Abgasfilter modernster Bauart entfernt auch kleinste Schmutzpartikel. Bei laufender Reinigung erscheint auf dem Eckpfostendisplay eine entsprechende Anzeige. Und das ist auch schon alles, was der Fahrer von der Reinigung mitbekommt.

## Hochgradig effizient: das AutoPowr Getriebe

Mit dem stufenlosen AutoPowr Getriebe erzielen die 8R Modelle Transportgeschwindigkeiten von 50 km/h bei einer kraftstoffsparenden Drehzahl von nur 1713 U/min, die 8RT Modelle 42 km/h bei nur 1434 U/min. Zudem entfalten sie eine höhere Durchzugskraft bei niedrigeren Motordrehzahlen. Damit ist das Antriebssystem unserer 8R Traktoren kaum zu übertreffen.

### Mehr Vielseitigkeit, mehr Komfort, mehr Automatisierung

Das AutoPowr Getriebe arbeitet bei allen Anwendungen gleichermaßen kraftstoffeffizient: ob bei Zapfwellen-, Hydraulik-, Transport- oder Zugarbeiten. Auch über die richtige Einstellung des Getriebes brauchen Sie sich nicht den Kopf zu zerbrechen: Der neue **vollautomatische Betrieb** sorgt stets für Bestleistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

### AutoPowr Vorteile:

- Satte Leistung bei verbesserter Kraftstoffeffizienz
- Breit gefächertes Geschwindigkeitsangebot von 0,05 bis 42 km/h (8RT) bzw. 50 km/h (8R)
- Leichtgängige Schaltung, einfachste Bedienung
- Sicheres Abstoppen und Abstellen auch bei schweren Lasten und an Hängen
- Vollautomatisch regulierte Optimierung von Leistung und Kraftstoffeffizienz
- Präzise Einstellung der Fahrtgeschwindigkeit für jede Einzelanwendung
- Top-Wirkungsgrad auf Feld und Straße

Beim 8360R/RT gehört das AutoPowr Getriebe mit vollautomatischer Betriebsart zur Grundausstattung, bei den übrigen Modellen der Serien 8R/RT ist es als Option erhältlich.



**Linksseitiger Reversierer**  
Wechseln Sie die Fahrtrichtung schnell und einfach mit dem Reversierer links am Lenkrad (optional ist der Reversierer auch rechts zu haben).



**Drehzahlregler**  
Mit dem einfach zu verstellenden Daumenrad können Sie für jeden Fahrbereich die Höchstgeschwindigkeit für Vor- und Rückwärtsfahren festlegen. Das elektronische Managementsystem sorgt für weiches, schnelles und kräftiges Beschleunigen und Abbremsen bei jeder Last und Geschwindigkeit.

## Niedrige Betriebskosten, hohe Produktivität

Unser Lastschaltgetriebe Automatic PowrShift mit 16 Vorwärts- und 5 Rückwärtsgängen hat sich in der Praxis durch zuverlässige Leistung bewährt.

Durch besonders weiche Schaltvorgänge passt es die Gänge automatisch an wechselnde Lastzustände an und erhöht die Kraftstoffeffizienz und Produktivität.

### Automatic PowrShift Vorteile:

- Zuverlässig und bedienerfreundlich
- Lastabhängige Schaltung erfolgt automatisch
- Transportgeschwindigkeit bis zu 42 km/h



### Souverän in jeder Lage

Das schnell ansprechende Automatic PowrShift Lastschaltgetriebe wird auch mit plötzlichen Lastwechseln leicht fertig und sorgt so für höhere Produktivität und Effizienz.



### Leichte Bedienung

Das Automatic PowrShift Getriebe besticht durch seine kinderleichte Bedienung.

## Zuverlässige Bremsen

Die großbemessenen Hinterradscheibenbremsen unserer 8R/8RT Traktoren sind für hohe Lebensdauer unter härtesten Einsatzbedingungen konzipiert. Und damit sie noch länger halten, sind die Bremsen der Serie 8R/8RT ölgekühlt. Schon ein leichter Druck auf das Pedal genügt, um volle Bremskraft abzurufen.

### Perfekte Kontrolle durch Vorderradbremmen

Alle Radtraktoren der Serie 8R mit 50 km/h Getriebe sind serienmäßig mit leistungsstarken Scheibembremsen an der Vorderachse ausgestattet, die den Bremsweg massiv verkürzen. Wahlweise sind Scheibenbremsen vorn auch für 8R Modelle mit 42 km/h Getriebe erhältlich, sofern der Traktor über ein AutoPower oder PowrShift Getriebe mit ILS-Vorderachsfederung verfügt.

### Sicheres Bremsen mit hoher Anhängelast

Wenn Sie Ihren 8R Traktor für sehr große Anhängelasten nutzen, können Sie ihn auch mit einem Druckluft- bzw. Hydraulikbremssystem ausstatten lassen. Bei diesen Optionen werden die Bremsen des Anhängers oder Anbaugeräts mit Druckluft bzw. Hydrauliköl abgebremst.



### Druckluftbremsanlage für Anbaugeräte

Über heckseitige Bremskupplungen lassen sich die Bremsen der Anbaugeräte zuverlässig steuern.



### Zusätzliche Scheibenbremsen für die Vorderachse

Beim 50 km/h Getriebe sorgen serienmäßige Scheibenbremsen vorn in für mehr Bremskraft. Bei der 42 km/h Getriebevariante sind sie als Option erhältlich.

## Beeindruckende Hydraulik: mehr Kraft, mehr Leistung, mehr Komfort

Unsere Traktoren der Serie 8R/8RT besitzen ein druck- und mengengesteuertes Closed-Center-Hydrauliksystem für alle Lenk-, Brems-, Hubwerks- und Steuergerätefunktionen. Zuverlässigkeit in jeder Situation ist integrierter Bestandteil des Systems.

Die Hydraulik des 8R/8RT liefert Leistung im Überfluss. Die serienmäßige 63 cm<sup>3</sup> Hydraulikpumpe der Modelle 8260R, 8285R, 8310RT, 8335RT und 8360RT beeindruckt durch eine Förderleistung von 166,5 l/min. Die optionale 85 cm<sup>3</sup> Variante, die bei den Modellen 8310R, 8335R und 8360R zur Grundausstattung gehört, bringt es sogar auf satte 227 l/min.

Mit einem Höchstdruck von 204 bar versorgt das System auch bei niedriger Motordrehzahl jedes Arbeitsgerät mit der erforderlichen Hydraulikleistung und sorgt ebenfalls für perfektes Lenkverhalten.

Dazu sparen Sie mit unseren beiden Hochleistungsfiltern kostbare Zeit und Geld, da sie erst nach 1.500 Betriebsstunden ausgewechselt werden müssen.



### Durchfluss im Blick

Auf dem GreenStar 3 CommandCenter Display können Sie die Durchflussmengen und den gesamten Hydraulikkreislauf Ihres Traktors bequem überwachen.



### Reaktionsschnell

Dank CAN-Bus gesteuerter CommandARM Bedienkonsole und farbig markierter Steuergeräte können Sie umgehend auf wechselnde Anforderungen Ihrer Arbeitsgeräte reagieren, ob Sie nun mit dem Hubwerk arbeiten oder leichte Geräte wie beispielsweise eine hydraulisch gesteuerte 12 m Sämaschine ziehen.

### Flexibel und vielseitig

Die Serie 8R/8RT ist für Anwendungen mit schweren Lasten wie beispielsweise das Kippen schwerer Anhänger ideal. Zur zusätzlichen Steigerung der Hydraulikleistung können Sie Ihren 8R/8RT mit einer Zusatzhydraulik ausstatten.

## John Deere Hubwerke heben Ihre Produktivität auf ein neues Niveau

Wachsende Arbeitsbreiten und steigende Motorleistungen erfordern stabile Hubwerke und Anhängungen. Ob Zugpendel, Kugelkopf oder automatische Anhängerkupplung: In unserem umfassenden Angebot an Optionen finden Sie garantiert die passende Lösung für Ihre spezifischen Anwendungen.

### Heckkraftheber

Unsere 3-Punkt-Heckkraftheber mit einer Hubkapazität von bis zu 12.124 kg sind die ideale Besetzung für Arbeiten mit schweren Anbaugeräten.

- Elektronische Hubwerksregelung für variable Lasten
- Schwingungstilgung im Hubwerk für mehr Komfort
- Hochwertige Stabilisierungsstreben und -anschlüsse
- iTEC Vorgewendemanagement für absolut präzise Gerätebedienung
- Antizipierende Lastausgleichsfunktion (nur mit AutoPowr)

### Frontkraftheber

Der für die 8R Radtraktoren auf Wunsch erhältliche Frontkraftheber besitzt eine Hubkapazität bis zu 5.200 kg.

- Zwei Hydraulikanschlüsse vorn
- Doppeltwirkende Zylinder zum Anheben und Absenken
- Fernbedienungsknöpfe vorn zum Anheben/Absenken
- iTEC-Kompatibilität
- Optionale Frontzapfwelle (siehe rechte Seite)



Die verbesserte Gewichtsverteilung unserer 8R/8RT Traktoren sowie der leistungsstarke Heckkraftheber ermöglichen das Heben selbst größter Anbaugeräte in der Dreipunktaufhängung.

### Bequeme Hubwerkseinstellungen per CommandCenter

Nehmen Sie die Einstellungen des Hubwerks bequem von der Kabine aus vor: Tiefenregelung, maximale Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Ansprechverhalten der Zuglageregelung und Dämpfung.



## Leistungsstarke Frontzapfwelle für zusätzliche Vielseitigkeit



### Frontzapfwelle und Frontkraftheber

Diese werkseitig installierte Wahlausrüstung ist für alle 8R Traktoren erhältlich, die über eine ILS- Vorderachsfederung verfügen. Die Frontzapfwelle überträgt eine Leistung von bis zu 175 PS (130 kW) mit 1000 U/min auf das Anbaugerät und lässt sich auch außerhalb der Kabine zu- und abschalten.

Die Zu- und Abschaltung der Zapfwelle erfolgt bequem per Tastendruck an der CommandARM Bedienkonsole. In Verbindung mit dem AutoPowr Getriebe können Sie sich auch bei sehr langsamer Fahrgeschwindigkeit oder wechselnden Lasten auf eine konstant hohe Zapfwellenleistung verlassen.

## Hochproduktive Raupentraktoren

Auf schweren und nassen Böden kommen Sie mit Radmodellen nur schwer weiter – mit unseren Raupentraktoren aber erst richtig in Fahrt. Bei niedrigerem Bodendruck bietet Ihnen der 8RT mehr Leistung und Komfort als je zuvor.

Für noch mehr Fahr- und Bedienkomfort sorgt das optionale AutoPowr Getriebe, das beim 8360RT zur Grundausstattung gehört.

- Konstant hohe Leistung bei reduzierter Motordrehzahl sowie breit gefächertes Geschwindigkeitsangebot von 0,05 bis 42 km/h mit dem AutoPowr Getriebe
- Komfortable CommandView II Kabine mit ergonomischem CommandARM Bedienkonzept
- Transportgeschwindigkeit bis zu 42 km/h dank der einzigartigen AirCushion Luftfederung des Fahrwerks
- Bessere Traktion, mehr Zugkraft und höherer Fahrkomfort
- Mit Intelligentem Power Management: Damit stehen Ihnen für Zapfwellenarbeiten und Transportarbeiten 35 PS zusätzlich zur Verfügung
- Innen liegende Planetenantriebe



Mit dem bulligen 9,0 l PowerTech PSX Motor erzielen Sie mit den Raupenlaufwerken auf der Straße schnelle 42 km/h\*.

\*sofern zulässig

### Größerer Radstand

Die 8RT Traktoren besitzen einen Radstand von 2.515 mm – das sind ganze 254 mm mehr als bei den Vorgängermodellen der Serie 8030T. Daraus ergeben sich für Sie gleich mehrere Vorteile: größere Stabilität, bessere Gewichtsverteilung und eine größere Aufstandsfläche.



### Beispielloser Fahrkomfort

Die einzigartige AirCushion Luftfederung lässt Sie in schwierigem Gelände deutlich schneller und komfortabler arbeiten, denn sie schluckt schwerste Stöße und sorgt so für eine hohe Laufruhe. Das vollautomatische System erfordert keinerlei Einstellungen des Bedieners.



### Laufrollen

Die 610 mm breiten Laufrollen steigern nicht nur die Leistung, sondern tragen auch zur Langlebigkeit der Raupenbänder bei.

- Bessere Traktion auf harten Böden
- Schonung der Raupenbänder, höhere Lebensdauer (gleichmäßigere Übertragung der Last)
- Weniger Verschleiß der Raupenbänder (durch bessere Gewichtsverteilung)



### Umlenkrollen

Die 8RT Traktoren verwenden die massiveren Umlenkrollen unserer größeren 9RT Modelle. Ihre Vorteile:

- größerer Biegeradius der Raupenbänder
- robustere Ausführung und somit höhere Lebensdauer

Für eine optimale Zuverlässigkeit und Traktion besitzt das Fahrwerk der 8RT Traktoren breite Laufrollen.

## Welche Raupenbandbreite benötige ich?

Die Wahl der angemessenen Raupenbandbreite ist ausschlaggebend, um das Leistungspotenzial Ihres 8RT Traktors optimal auszuschöpfen. Wählen Sie grundsätzlich die für Ihre Anwendung verfügbaren breitesten Raupenbänder, denn sie garantieren:

- einen geringeren Bodendruck
- herausragenden Fahrkomfort
- bessere Traktion auf mittelharten bis weichen Böden
- höhere Lebensdauer von Antriebsrad und Frontleitrad



Für eine optimale Traktion können die Raupenbänder durch das einzigartige Federungskonzept auf unebenem Untergrund unabhängig voneinander pendeln und sich dadurch perfekt der jeweiligen Bodenkontur anpassen. Damit ist der 8RT für einen langjährigen, zuverlässigen Betrieb unter härtesten Bedingungen optimal gerüstet.

**Raupenbänder mit 635 und 760 mm**

Diese Raupenbänder eignen sich für alle Bodenbearbeitungsarbeiten. Je nach Einsatz und Verwendung sollten grundsätzlich möglichst breite Raupenbänder gewählt werden. Zur Optimierung der Leistung und Lebensdauer der Raupenbänder verfügen die Traktoren der Serie 8RT serienmäßig über Laufrollen mit einer Breite von 610 mm.

**DURABUILT 3500 Raupenbänder**

Diese Raupenbänder sind ideal für alle Bodenbearbeitungsarbeiten. Ihr besonderes Profil sorgt für optimale Traktion ohne tiefe Spuren zu hinterlassen oder den Boden zu verdichten. Damit sind sie für den landwirtschaftlichen Einsatz wie geschaffen.

**DURABUILT 5500 Raupenbänder**

Bei diesen Raupenbändern wurden die bewährten Eigenschaften der Serie Durabuilt 3500 beibehalten und durch zusätzliche Verstärkungen für höchste Belastbarkeit und Beständigkeit ausgelegt. Sie sind die richtige Wahl für die härtesten und anspruchvollsten Aufgaben.

## Auf John Deere ist Verlass – nicht nur im Agrarbereich

Geschwindigkeit, Leistung und Komfort machen die Traktoren der Serie 8R zur idealen Besetzung nicht nur in der Landwirtschaft. Insbesondere Lohnunternehmer werden zu schätzen wissen, dass Ihre Anschaffung das ganze Jahr über im Einsatz ist und die hohe Produktivität und Effizienz Ihres John Deere Traktors Ihnen mehr Rentabilität bei allen Anwendungen verspricht.

Die Traktoren der Serie 8R finden neben der Landwirtschaft vor allem im Straßen- und Erdbau sowie in der Forstwirtschaft Anwendung.

### **Straßenbau**

Die 8R Traktoren bieten optimale Zapfwellenleistung zur Bodenfestigung im Straßenbau mit einer Stabilisierungstiefe von bis zu 0,5 m.

### **Forstwirtschaft**

Auch für forstwirtschaftliche Anwendungen wie Holzhäckseln sind die Traktoren der Serie 8R bestens geeignet.

### **Erdbauarbeiten**

In Kombination mit einem Schürfkübel, kann der 8R/8RT diverse Planier- und Erdbauarbeiten erledigen. Anbaufähig sind Schürfkübel mit einer Breite von 3 bis 4,2 m für ein Erdvolumen von 9,9 m<sup>3</sup> bis zu sage und schreibe 16 m<sup>3</sup>.\*



\*nicht in allen Ländern erhältlich.

### **Maßgeschneiderte Konstruktion**

Mit ihrer eindrucksvollen Ladekapazität von 4,7 m und 2,4 t sind Sie mit John Deere Frontladern bestens für verschiedenste Arbeiten gewappnet.

## Unser maßgeschneidertes Angebot für Lohnunternehmer



John Deere bietet maßgeschneiderte Lösungen für Ihren Betrieb:

**Gehen Sie auf Nummer sicher.** Mit unserem Programm PowerGard Protection profitieren Sie von einer erweiterten Garantie für Reparatur- und Wartungsleistungen.

**Halten Sie sich auf dem Laufenden.** Das Business Pack I ist ein automatisiertes Dokumentationssystem zur Rückverfolgung von Maschinen- und Auftragsdaten wie Kraftstoffverbrauch und Transport. Der Bediener erhält auf dem GreenStar 2630 Display klare Auftragsanweisungen für fehlerfreie Einsätze. Mit unserem Business Pack I sind Sie stets auf dem Laufenden und können sowohl die Arbeitsabläufe selbst als auch die Fakturierung optimieren.

**Bleiben Sie am Ball.** JDLink\* ist eine drahtlose Kommunikations- und Informationslösung, die Ihnen einen Echtzeit-Überblick über jede einzelne Maschine Ihres Maschinenparks verschafft. JDLink Select gibt Ihnen anhand aktueller Daten präzisen Aufschluss darüber, welche Maschine sich wo befindet und wie viele Stunden sie im Einsatz ist.

JDLink Ultimate bietet Ihnen darüber hinaus Einblicke in die Leistungsdaten der Maschinen wie Kraftstoffverbrauch, Motorlast und Einsatzdauer.

Mit **Service ADVISOR Remote** können Sie Ihren John Deere Vertriebspartner mit der Ferndiagnose Ihrer Maschinenflotte, sofern gewünscht, betrauen. So wird er direkt über Störungen benachrichtigt und kann sofort eingreifen und die benötigten Ersatzteile besorgen. Das spart Zeit und Geld für Telefonate und Anfahrt.

\*Nicht in allen Ländern erhältlich

## Mehr Leistung – mit richtigem Druck und korrekter Bereifung

Die Traktoren der Serie 8R/8RT bieten Ihnen viele hilfreiche Ausstattungsmerkmale, doch um das Beste aus ihnen herauszuholen, müssen Ballastierung, Reifenart und Reifendruck stimmen.

### Durch die Optimierung dieser Faktoren können Sie:

- die Zugkraft steigern
- Kraftstoff sparen
- den Radschlupf reduzieren
- den Bodendruck verringern
- Ihren Ernteertrag steigern
- den Fahrkomfort erhöhen
- Leistungssprünge reduzieren

### Beachten Sie bei der Bereifung folgende Punkte:

- 1 Wählen Sie für die jeweilige Anwendung die geeignetsten Reifen: Transport, Aussaat, Anbau, Pflügen, usw.
- 2 Achten Sie auf korrekten Reifendruck, um eine möglichst große Aufstandsfläche zu erreichen, denn diese hat entscheidenden Einfluss auf Traktion und Effizienz.
- 3 Wählen Sie einen möglichst breiten Reifen und den niedrigsten zulässigen Reifendruck. Niedriger Reifendruck verringert die Bodenverdichtung und erhöht die Traktion. Halten Sie sich an die im Benutzerhandbuch angeführten Reifendruck-Angaben.
- 4 Setzen Sie auf Qualität. Ihr John Deere Vertriebspartner hat ein breit gefächertes Angebot an Vorder- und Hinterreifen, die optimal auf die Serie 8R abgestimmt sind.



### Kontrollieren Sie den Reifendruck

Ein falscher Reifendruck kann zu Traktionsverlust, übermäßigem Verschleiß und überhöhter Bodenverdichtung führen. Welcher Reifendruck sich am besten für die jeweilige Aufgabe eignet, entnehmen Sie dem Benutzerhandbuch.



Wählen Sie die passende Ballastierung: leichtes Gewicht für Zapfwellen- und Transportarbeiten, schweres Gewicht für Zugarbeiten auf dem Feld.



## Geben Sie Ihrer Produktivität mehr Gewicht

Durch korrekte Ballastierung können Sie Leistungsreserven besser ausschöpfen. Zu geringes Gewicht führt zu erhöhtem Schlupf. Deshalb sollte mit steigender Motorleistung auch das Gewicht des Traktors steigen. Oder einfach gesagt: soviel Ballastierung wie nötig, so wenig Ballastierung wie möglich.

### Generell zu beachten:

- Ein Traktor ist dann korrekt für die Arbeit mit einem bestimmten Anbaugerät ballastiert, wenn die Gewichtsverteilung stimmt.
- Wo Gewicht hinzugefügt werden muss, hängt vom Gewicht des Arbeitsgeräts, der Anbauposition und der Arbeitsgeschwindigkeit ab.
- Flüssigballast in Reifen sollte nur benutzt werden, wenn alle anderen Ballastierungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind.

Ihr John Deere Vertriebspartner berät Sie gern, wie Sie mit korrekter Ballastierung die Leistung Ihres Traktors optimieren können.



Traktoren der Serie 8R/8RT können mit 900 kg bzw. 1.150 kg Frontgewicht und mit 50 kg Koffergewichten für schnellen Ballastwechsel bestückt werden.



Mit wechselbaren Hinterradgewichten (75, 205 und 645 kg) lässt sich Ihr Traktor optimal ballastieren.

## Service nach Maß – für Sie!

Für die problemlose tägliche Wartung sind bei den Traktoren der Serie 8R/8RT alle wichtigen Wartungsstellen und Teile leicht zugänglich.

- **Alle wichtigen Wartungspunkte sind vom Boden erreichbar**
- **Nahezu alle Füllstände sind durch Schaugläser einsehbar**
- **Einfüllstutzen und Schmierstellen sind leicht zugänglich**

Motor-, Kabinen- und Umluftfilter können werkzeuglos geprüft und gewechselt werden. Buchsen, Lager und Wellen sind so weit wie möglich wartungsfrei ausgeführt.

### **Sparen Sie Geld. Sparen Sie sich Arbeit**

Ob Raupen- oder Radmodell: Ihr John Deere Vertriebspartner sorgt dafür, dass Ihr 8R/8RT stets in optimalem Zustand ist. Mit seiner Service ADVISOR Software kann er in kürzester Zeit eine Traktordiagnose durchführen. Wartungsarbeiten werden bei uns ausschließlich mit hochwertigen Original John Deere Ersatzteilen von geschulten Servicetechnikern durchgeführt. Sie können uns Ihren Traktor also bedenkenlos anvertrauen.

### **Benutzer- und besitzerfreundlich**

- Unkomplizierte Wartung, leichter Zugang
- Lange Ölwechselintervalle
- Hohe Zuverlässigkeit, niedrige Kosten
- Hochwertige John Deere Originalersatzteile



Das Wechseln des Kabinenluftfilters ist denkbar einfach.

## Verlässliche Maschinen erfordern verlässliche Produkte: Schmierstoffe von John Deere

Unsere Schmierstoffe, Fette und Kühlmittel sind die beste Lösung, um Ihre Maschine im Topzustand zu halten. Sie gewährleisten volle Leistung und dauerhaften Schutz Ihrer Maschine.

### Plus-50 II

Unser Plus-50 II Premium-Öl ist auf optimale Schmierleistung für moderne, abgasarme Motoren und die Anforderungen besonders harter Geländeeinsätze ausgelegt. Wir empfehlen es für alle Viertakt-Dieselmotoren mit herkömmlicher Luftansaugung, Turbolader oder Super-Turbolader mit Partikelfilter (DPF), Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Abgasrückführung (EGR). Das Plus-50 II Premium-Öl verlängert die Ölwechselintervalle auf bis zu 500 Stunden und erhöht die Lebensdauer Ihres Motors.

### Cool-Gard II

Für harte Einsatzbedingungen konzipierte Motoren verdienen einen besonderen Schutz. Unsere Cool-Gard II Kühl- und Frostschutzmittel sind im Gegensatz zu herkömmlichen Mitteln eigens auf die Hochleistungsanforderungen von John Deere Maschinen zugeschnitten. Cool-Gard II ist eine einsatzfertige Hochleistungskühlflüssigkeit für den Direkteinsatz in Motor- und Kühlsystemen. Es beugt Ablagerungen vor, verhindert Schaumbildung und bietet Schutz über einen breiten Temperaturbereich.



### PowerGard

Sie haben Besseres zu tun, als sich über Wartung und Reparaturen den Kopf zu zerbrechen. Deshalb bieten wir Ihnen mit unserem Servicepaket PowerGard drei flexible Wartungs- und Reparaturschutzkonzepte, die auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnitten sind und Ihnen optimale Sicherheit zu überschaubaren Kosten garantieren.

**PowerGard Maintenance.** Dieser Wartungsvertrag deckt alle nicht unter Garantie stehenden Wartungs- und Reparaturarbeiten ab.

**PowerGard Protection.** Mit diesem in Verbindung mit PowerGard Maintenance erhältlichen Paket sichern Sie sich bis zu 4 Jahre (bzw. bis maximal 5.000 Betriebsstunden) zusätzlichen Schutz vor Reparatur- und Wartungsleistungen für Motor, Getriebe und Rahmen nach Ablauf der üblichen Gewährleistungsfrist.

**PowerGard Protection+.** Dieses umfassende Schutzkonzept bietet Ihnen alle Vorteile von PowerGard Protection und deckt außerdem die Nebenaggregate des Motors, elektrischen Bauteile, Lenkung, Bremsen, Hydraulik und Fahrerplattform.

## Etwas Besonderes für Sie!

Attraktive Artikel aus der John Deere Collection finden Sie online oder direkt bei Ihrem Vertriebspartner. Hier eine Auswahl für Sie:

[5]



[6]

[7]



[8]

- [ 1 ] Plus-50 II – Motoröl VC50002x020, 20 l  
(auch in den Größen x001, x005, x050, x200 l erhältlich)
- [ 2 ] Cool-Gard II – Kühlflüssigkeit VC76215-020, 20 l  
(auch in den Größen -005, -200 l erhältlich)

- [ 3 ] Hy-Gard – Hydraulik- und Getriebeöl VC81824-020, 20 l  
(auch in den Größen -005, -200 l erhältlich)
- [ 4 ] Grease-Gard Premium Plus – Fett VC67009x004, 400 g Patrone  
(auch in den Größen x005, x020, x050 kg erhältlich)

- [ 5 ] Cap „Wave“ MCJ099335000
- [ 6 ] Poloshirt, Größen S bis XXXL MCO590002852-57
- [ 7 ] Overall, Größen 46 bis 62 MCS104061046-62
- [ 8 ] Ferngesteuerter John Deere Traktor 8345R MCU677200000

# Technische Daten

	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R	8310RT	8335RT	8360RT
<b>LEISTUNGSDATEN</b>								
Nennleistung (97/68/EC) ohne IPM, PS (kW)	260 (190)	285 (210)	310 (228)	335 (246)	360 (265)	310 (228)	335 (246)	360 (265)
Maximalleistung (97/68/EC) bei 1900 U/min ohne IPM, PS (kW)	286 (210)	314 (231)	341 (251)	369 (271)	396 (291)	341 (251)	369 (271)	396 (291)
Nennleistung (97/68/EC) mit IPM, PS (kW)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	395 (291)	345 (254)	370 (272)	395 (291)
Maximalleistung (97/68/EC) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	299 (220)	326 (240)	354 (260)	381 (281)	409 (301)	354 (260)	381 (281)	409 (301)
Nennleistung (ECE-R24) ohne IPM, PS (kW)	250 (184)	274 (201)	298 (219)	322 (237)	346 (254)	298 (219)	322 (237)	346 (254)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	275 (202)	301 (221)	327 (241)	354 (260)	380 (280)	327 (241)	354 (260)	380 (280)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	287 (211)	313 (230)	340 (250)	366 (269)	393 (289)	340 (250)	366 (269)	393 (289)
Maximales Drehmoment bei 1600 U/min, Nm	1217	1334	1452	1569	1686	1452	1569	1686
Nenn Drehzahl, U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Hersteller	John Deere PowerTech PSX (kompatibel mit B20 Biodiesel), Emissionsgrenzwerte zertifiziert nach Stufe III B							
Bauart	Diesel-Reihenmotor, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, nasse Zylinderlaufbuchsen							
Abgasnachbehandlung	Abgasfilter mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)							
Motorluftfilter	Zweistufen-Filter							
Ansaugung	Reihenturbolader: erster Turbolader mit fester Geometrie – zweiter Turbolader mit variabler Geometrie, Luft-Luft-Nachkühler und gekühlte Abgasrückführung							
Hubraum	9,0 Liter, 118,4 mm x 136 mm							
Kühlsystem	VariCool – Lüftergebläse mit Variator zur stufenlosen Anpassung der Lüfterdrehzahl							
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe, vollelektronische Regelung							
<b>GETRIEBEVARIANTEN</b>								
<b>PowrShift</b>	16/5 PowrShift Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat				nicht verfügbar	16/5 PowrShift Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat		nicht verfügbar
16 PowrShift Getriebe, 16 Vorwärts-, 5 Rückwärtsgänge mit APS (Automatic PowrShift)	Serie (42 km/h mit 205 cm Reifen, 39,9 km/h mit 195 cm Reifen)				nicht verfügbar	Serie (42 km/h)		nicht verfügbar
Geschwindigkeitsbereich	8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 42 km/h vorwärts, 1,8 – 16 km/h rückwärts				nicht verfügbar	8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 42 km/h vorwärts, 1,8 – 16 km/h rückwärts		nicht verfügbar
Schaltautomatik	Schalten in Anhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit				nicht verfügbar	Schalten in Anhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit		nicht verfügbar
<b>AutoPowr</b>	Stufenloses Getriebe mit vollelektronischem Motor- und Getriebemanagementsystem, AutoClutch-Funktion, aktive Stillstandsregelung „PowerZero“, lastschaltbare Wendeschaltung und Tempomat				nicht verfügbar	Stufenloses Getriebe mit vollelektronischem Motor- und Getriebemanagementsystem, AutoClutch-Funktion, aktive Stillstandsregelung „PowerZero“, lastschaltbare Wendeschaltung und Tempomat		nicht verfügbar
AutoPowr 0,05 – 42 km/h	Option				Serie	Option		Serie
AutoPowr 0,05 – 50 km/h	42 km/h bei 1434 U/min* (ECO Motor) mit 205 cm Reifen				nicht verfügbar	42 km/h bei 1434 U/min* (ECO Motor)		nicht verfügbar
	Option					Option		
	50 km/h bei 1713 U/min* (ECO Motor) mit 205 cm Reifen					50 km/h bei 1713 U/min* (ECO Motor) mit 205 cm Reifen		
	*Traktor in Basisausstattung auf ebenem Gelände mit o.a. Reifendurchmessern und vom Hersteller empfohlenem Reifendruck. Lastabhängige Motordrehzahl.							
Geschwindigkeitsbereich	Stufenlos – von 50 m/h bis 42 km/h bzw. 50 km/h					Stufenlos – von 50 m/h bis 42 km/h bzw. 50 km/h		
Betriebsarten	3 Betriebsarten – vollautomatischer, bedienerspezifischer, manueller Betrieb					3 Betriebsarten – automatischer, bedienerspezifischer, manueller Betrieb		
<b>VORDERACHSEN</b>								
Allradachse Serie 1300	Serie				nicht verfügbar			
Unabhängige Allradachse Serie 1500 mit hydraulischer Differenzialsperre					Option			
Gefederte Vorderachse	Hydropneumatisch, permanent aktiv, automatische Niveauregulierung, automatische Lastanpassung und 3-Lenker-System für Anbaugeräte							
Unabhängige ILS-Vorderachsfederung mit hydraulischer Differenzialsperre und integrierter Transmission	Option				Serie			
Unabhängige ILS-Vorderachsfederung mit hydraulischer Differenzialsperre, ölkühlten Mehrscheibenbremsen und integrierter Transmission	Option							
	Optional verfügbar mit 40 km/h, Basisausstattung bei der 50 km/h Getriebevariante							
<b>LENKUNG</b>								
Bauart	Serie: Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe;					Geschwindigkeitsabhängige, hydrostatische Differenziallenkung;		
	406 mm Lenkrad; Lenkübersetzungen/Drehungen Anschlag-Anschlag:					406 mm Lenkrad; 1,8 Drehungen Anschlag-zu-Anschlag		
	-ILS 17,8:1 / 4,1 -Allradachse (1500) 20:1 /4,4 -Allradachse (1300) 14,2:1 / 3,4							
	Serie: Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe;							
	406 mm Lenkrad; Lenkübersetzungen/Drehungen Anschlag-Anschlag:							
	-ILS 17,8:1 / 4,1 -Allradachse (1500) 20:1 /4,4 -Allradachse (1300) 14,2:1 / 3,4							
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>								
Bauart	Closed-Center System, PFC System, druck- und mengengesteuert (load Sensing) mit dedizierter Axialkolbenpumpe							
Anzahl Steuergeräte	Serie: 4, Option: 3 und 5							
Elektrohydraulische Steuergeräte	Neutral, heben, senken und schwimmend. Temperaturgesteuerte Durchflussregelung, wählbare Anschlagpunkte, Rückschlagventile und automatische Rückstellung							
Maximaler Druck, bar	204 (± 3 bar)							
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät, Liter/min	132							
Entnehmbare Ölmenge	Serie: 25 l							35
	Option: 50 l mit Zusatztank							

	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R	8310RT	8335RT	8360RT
<b>HECKKRAFTHEBER</b>								
Bauart				Elektrohydraulisch mit elektronischer Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung, Fernbedienung an den Heckkotflügeln				nicht verfügbar
Kategorie 3/3N – Alle Achsdurchmesser	Serie						nicht verfügbar	
Nur Stabilisierungsanschlüsse	6.804 kg / 9.480 kg maximale Hubkraft*							
Kategorie 3/3N – 120 mm Achse	Option						nicht verfügbar	
Nur Stabilisierungsanschlüsse oder Deluxe-Stabilisatoren	7.801 kg / 10.960 kg maximale Hubkraft*							
Kategorie 4N/3 – 120 mm Achse	Option		Serie				Serie	
Nur Stabilisierungsanschlüsse oder Deluxe-Stabilisatoren	8.618 kg / 12.124 kg maximale Hubkraft*		8.618 kg / 12.124 kg maximale Hubkraft*				8.800 kg / 11.869 kg maximale Hubkraft*	
*1. Angabe entspricht der max. Hubkraft 610 mm hinter den Koppelpunkten mit Oberlenker im obersten Loch, 2. Angabe entspricht der Hubkraft an den Fanghaken								
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>								
Kategorie 3N für schwere Anbaugeräte				5200 kg Hubkraft				nicht verfügbar
<b>HECKZAPFWELLE</b>								
Bauart				Unabhängige, ölgekühlte Lamellenkupplung				
Zuschaltung der Zapfwelle				Elektrohydraulisches Zu- und Abschalten. Fernbedienung an den Heckkotflügeln				
Zapfwellenstumpf				Serie: Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten, 1000 U/min				nicht verfügbar
	Option: Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten, 1000 U/min; optional umschaltbar mit 2 Geschwindigkeiten: 540 und 1000 U/min, Wellendurchmesser 38 mm, 6 Nuten						nicht verfügbar	
	Option: Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten, 1000 U/min mit Wellendurchmesser 38 mm, 6 Nuten, bei 540/1000, U/min				nicht verfügbar		nicht verfügbar	
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000/540 Heckzapfwelle)				2003/1818 U/min für PowrShift Getriebe; 2000/1815 U/min für AutoPowr Getriebe				nicht verfügbar
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000 Heckzapfwelle)				2003 U/min für PowrShift Getriebe; 2000 U/min für AutoPowr Getriebe				
<b>FRONTZAPFWELLE</b>								
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000)				2000 U/min				nicht verfügbar
<b>KABINE</b>								
Bauart				CommandView II Kabine mit ComfortCommand-Sitz und einstellbarer CommandArm Bedienkonsole inklusive integriertem CommandCenter 7-Zoll-Farbmonitor.				
				Option: Deluxe CommandView II Kabine oder Premium CommandView II Kabine mit John Deere ActiveSeat.				
				Option: CommandCenter mit videofähigem TouchScreen-Farbmonitor (7").				
Schalldämpfung/Geräuschpegel (77/311/EWG)								73 dB(A)
Kabinenfensterfläche, m <sup>2</sup>								6,52
Volumen, m <sup>3</sup>								3,597
<b>SONSTIGE AUSSTATTUNGEN</b>								
Vorinstallierung für Lenksystem AutoTrac				Serie				
JDLink (Telematik-Lösung)				JDLink-Hardware, JDLink Select oder JDLink Ultimate, kostenlose einjährige Lizenznutzung von JDLink Ultimate.				
Service ADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem)				Nutzung mit JDLink Ultimate				
ISOBUS Anschluss				Serie (ISO 11783)				
CommandCenter Display mit Videofunktion (nur TouchScreen-Ausführung)				Videoeingang für Kamera mit PAL & NTSC Signal				
Elektronische Wegfahrsperrung mit codiertem Fahrzeugschlüssel				Option				
<b>FÜLLMENGEN</b>								
Kraftstofftank, Liter				695				758
Kurbelwellengehäuse, Ölgehalt								25
Allradachse 1300, Liter	25,0				nicht verfügbar		nicht verfügbar	
Allradachse 1500, Liter			28,0				nicht verfügbar	
ILS, Liter			27,5				nicht verfügbar	
Getriebe, Differenzial, Hydrauliksystem (Allradachse / ILS), Liter			165 / 175				258	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>								
Radstand Allradachse / gefederte ILS-Vorderachse, mm				3050 / 3020				–
Radstand Raupentraktoren, mm				–				2515
Breite x Höhe x Länge, mm				2506 x 3285 x 6116*				2721 x 3334 x 6428
*vom Frontgewichtsträger bis Heckkraftheber (Kat. 4) in horizontaler Position								
Mit Bereifung hinten (optionale Bereifung)				710/70R42				–
Durchschnittliches Standardgewicht ohne Frontgewichte				13003 kg				–
ILS/AutoPowr/645 kg Leergewicht/Frontgewichtsträger, Heckkraftheber (Kat. 4) mit Schnellfanghaken, "3 in 1" Anhängungekupplung, Bereifung: 710/70R42 hinten, 600/70R30 vorne (ohne Zwillingsbereifung)				–				15948 kg
IVT, mit vollem Kraftstofftank, 600 mm breiten Raupenbändern, ohne Gewichte				685,8 / 590				392
Achsspiel der Allradachse / ILS Achse, Bodenfreiheit der Raupenmodelle, mm				6,09				–
Wenderadius* – 600/70R30 Reifen mit 160 cm Durchmesser und einer Spur von 188,2 cm, ILS, m								–

\*Andere Radstand- und Wenderadiusangaben siehe Benutzerhandbuch

# Unser Engagement für Ihren Erfolg

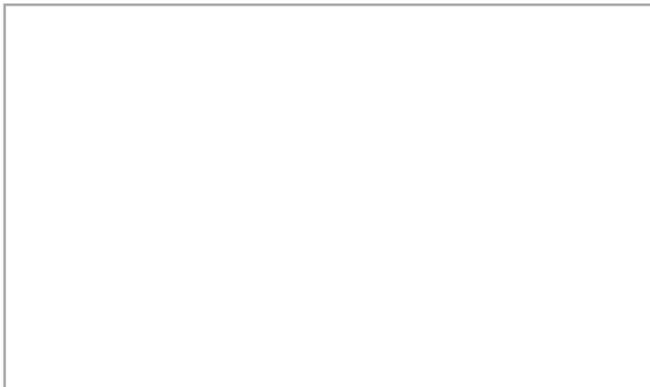
## Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Herausforderungen!

John Deere setzt sich entschlossen für den Erfolg Ihres Betriebs ein – mit hochwertigen, effizienten und modernsten Produkten und Verfahren.

Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser kundennahes Vertriebspartnernetz investiert – mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als hervorragend gilt.

Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Wir wissen, was gut für Ihren Traktor ist. Mit fast 175 Jahren Erfahrungen im Agrarbereich können wir mit Fug und Recht behaupten: Zuverlässigkeit ist unsere Stärke.



„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Financial – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen.

Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.

„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

JohnDeere.com